Burghagens Bürofach-Bücherei

Liste der Herstellungsdaten deutscher und ausländischer Schreibmaschinen

Neunte
überarbeitete und erweiterte Auflage

HANS BURGHAGEN VERLAG • HAMBURG

TRIUMPH

Die ideale

Schreibmaschine

FÜR **Reise, Heim**

UND **Büro**

TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A.G.

Liste der Herstellungsdaten deutscher und ausländischer Schreibmaschinen

Neunte
überarbeitete und erweiterte Auflage

KARL STAHL
Büromaschinen - Büromöbel
Bürobedarf - Stempel
EICHSTÄTT

Hans Burghagen Verlag, Hamburg
Verlag von „Burghagens Zeitschrift für Bürobedarf“

List of the manufacturing dates of German and Foreign Typewriters

Liste des dates de fabrication des machines à écrire allemandes et etrangères

Lista de los datos sobre la fabricación de máquinas de escribir alemanas y extranjeras

Hans Burghagen Verlag, Hamburg

Verlag von „Burghagens Zeitschrift für Bürobedarf“

Copyright 1953 by Hans Burghagen Verlag, Hamburg
Druck: Carl Schönfeldt's Buchdruckerei, Hamburg-Stellingen

Vorwort zur 9. Auflage

Die bereits seit einiger Zeit geplante 9. Auflage der „Liste der Herstellungsdaten deutscher und ausländischer Schreibmaschinen“ erforderte so umfangreiche Vorarbeiten, daß die Drucklegung erst zum Jahresende erfolgen konnte. Eine Überarbeitung sämtlicher Daten ließ sich leider nicht vermeiden, um Fehlerquellen — soweit wie irgend möglich — auszuschalten. Mit dem Erscheinen der 9. Auflage müssen daher alle vorhergegangenen „Listen“ für ungültig erklärt werden. Die jetzt veröffentlichten Daten sind von den Herstellern selbst geprüft worden. Eine Ausnahme machen hierbei lediglich die Ostzonen-Firmen; denn wir mußten teilweise die Nummernlagen der Nachkriegs-Serien aufgrund vorhandener Lieferungen rekonstruieren (erfreuliche Ausnahmen gibt es aber auch hier). Durch die Hilfe der ausländischen Hersteller ist es uns möglich geworden, praktisch die Nummernlagen aller Standard-Maschinen der europäischen und überseeischen Länder zu erhalten. Wir möchten hierfür unseren besonderen Dank an die ausländischen Schreibmaschinen-Hersteller richten, die unserer Bitte mit großer Sorgfalt nachkamen. Die ausgesprochen kleinen Lücken, die bei ausländischen Kleinschreibmaschinen noch vorhanden sind, werden sich bis zu unserer nächsten Auflage schließen lassen.

Auf besonderen Wunsch einiger ausländischer Hersteller möchten wir betonen, daß sich aus der Fabrikationsnummer keine Rückschlüsse auf die Kapazität der einzelnen Fabriken ziehen lassen. Eine laufende Numerierung wird nur von einigen großen Firmen vorgenommen, für die es gleichzeitig ein Repräsentationsfaktor ist.

Wir empfehlen unseren Lesern, vor Gebrauch der „Liste“ die Erläuterungen und Anleitungen zu beachten, die wir auf der folgenden Seite veröffentlichen.

Hans Burghagen Verlag

Hamburg, zur Jahreswende 1952/53

Foreword for the 9th edition

The already long time planned 9th edition of the "List of manufacturing dates for German and Foreign made typewriters" hat required extensive preparations, so printing was not possible till the end of the yaer 1952. A revision of all dates, to eliminate incorrectness so far as possible, had been necessary. With the issuing of the 9th edition we have to declare all the former editions of the list invalid. The now published dates are being checked by the manufactures. The only exception had been a few manufacturers of typewriters in the Russian zone of Germany; here we had to find the dates of post-war production by compiling and checking the dates of delivered machines of that time. (but there are gratifying exception of cooperation, too in Eastern Germany).

By the cooperation of the foreign manufactures of typewriters we have received the serial-numbers for all standard typewriters made in Europe and Over-seas. We would like to say our special thanks to the foreign manufacturers of typewriters, which fufilled our requests with great care. There are still some utterly small gaps in the serial-numbers of portable typewriters of foreign make, and we are sure to close them in the next edition.

By request of some foreign manufacturers, we would like to stress that it is impossible to draw a conclusion from the known serial-numbers to the capacity and the output of the different companies. A consecutive numbering of the typewriters is use only by a few great companies, for which it is, toa, a fact of representation.

We recommend tho read the introduction and explanation on the next page, befor using the "List".

Hans Burghagen Verlag

Hamburg, at the turn of the yars 1952/53

Préface de la 9me édition

La neuvième édition de la "Liste des dates de fabrication des machines à écrire allemandes et étrangères", projetée depuis un certain temps, a demandé des travaux préparatoires tellement importants que son impression n'a pu être effectuée qu'à la fin de l'année. Car, pour éliminer dans la mesure du possible des erreurs, nous avons été malheureusement obligés de revoir toutes les dates. Ainsi, avec l'apparition de cette neuvième édition, toutes les „Listes" précédentes sont à annuler. Les dates publiées maintenant ont été vérifiées par les fabricants mêmes, à la seule exception des maisons domiciliées dans la zone orientale, pour lesquelles nous avons dû, en partie, reconstruire les numérotages des séries d'après-guerre à l'aide des fournitures reçues (à part quelques exceptions agréables qu'il y a même dans cette catégorie). Grâce à L'assistance de la part des fabricants étrangers, nous avons été en mesure de nous procurer les numérotages de pratiquement toutes les machines standard des pays européens et outremer. Nous en remercions tout spécialement les fabricants de machines à écrire à l'étranger qui ont bien voulu répondre à notre demande avec une sollicitude exemplaire. Les lacunes insignifiantes qu'il y a encore en vue des machines à écire étrangères de petits types pourront, sans doute, être remplies jusqu'à notre prochaine édition.

Sur la demande expresse de quelques fabricants étrangers, nous tenons à souligner que les numéros de fabrication ne permettent pas de déductions sur la capacité plus ou moins importante de la fabrique en question, étant donné que seulement quelques maisons très importantes font un numérotage suivi, ce qui est pour eux, en même temps, un facteur de représentation. Dans les cas de numérotages suivis, nous avons donné une indication relative.

Avant d'employer la „Liste", nous recommandons à nos lecteurs d'étudier les explications et instructions publiées à la page suivante.

Hans Burghagen Verlag

Hambourg, au tournant de l'année 1952/53.

Prefacio para la 9a edición

La 9ª edición de la "Lista de los datos sobre la fabricación de Máquinas de escribir alemanas y extranjeras", proyectada hace algún tiempo ya, requirió trabajos preparatorios tan voluminosos que la impresión no pudo hacerse sino a fines del año. Con el objeto de excluir, en la medida de lo posible, fuentes de errores, no pudimos, desgraciadamente, prescindir de revisar todos los datos facilitados. Con la publicación de la 9ª edición debemos declarar, por consiguiente, nulas y sin efecto todas las "Listas" anteriores. Los datos publicados ahora fueron revisados por los fabricantes mismos, a excepción de los de las casas de la Alemania Oriental, en cuyo caso tuvimos, en parte, que reconstruier las posiciones de los números de las series fabricadas después de la guerra, o sea a base de los suministros verificados a la Alemania Occidental. (Sin embargo, loables excepciones existen también aquí.) Merced a la ayuda de los fabricantes extranjeros, nos fué posible conseguir prácticamente las posiciones de los números de todas las máquinas standard de los países europeos y de ultramar. Séanos permitido darles en esta ocasión nuestras más expresivas gracias a los fabricantes de máquinas de escribir extranjeros, los que con mucho esmero accedieron a nuestro ruego. Los vacíos expresamente pequeños, existentes todavía en el renglón de las máquinas portátiles extranjeras, se podrán llenar, seguramente, hasta la publicación de nuestra edición próxima.

A deseo especial de algunos fabricantes extranjeros subrayamos que de los números de fabricación no se pueden sacar conclusiones sobre la capacidad productora de las diferentes empresas. Una numeración correlativa la efectúan únicamente algunas fábricas grandes, para las cuales ella constituye, al mismo tiempo, un factor de representación.

Les recomendamos a nuestros lectores, observar, antes de hacer uso de la „Lista", las explicaciones e instrucciones que publicamos en la página siguiente.

Hans Burghagen Verlag

Hamburgo, fin del año 1952

Erläuterungen und Anleitungen zur Handhabung

Unsere 9. Auflage der „Liste der Herstellungsdaten deutscher und ausländischer Schreibmaschinen“ gliedert sich in drei Teile:

Im ersten Teil findet man die Herstellungsdaten der einzelnen Maschinen-Modelle mit entsprechenden Erklärungen, soweit es sich um Code-Bezeichnungen handelt. Teilweise sind hier auch Hinweise veröffentlicht, an welchen Stellen der Maschine nach der Fabrikationsnummer gesucht werden muß, soweit diese Angaben nicht im zweiten Teil enthalten sind. Kurze Konstruktionshinweise sollen den Überblick erleichtern. Wir haben im übrigen nicht von einfacher und doppelter Umschaltung, sondern von Tastenreihen gesprochen, weil das 1. nicht immer zutreffen würde und 2. dem Ausländer dieser Begriff nicht geläufig ist.

Der zweite Teil enthält neben Hinweisen, wo die Fabriknummer zu suchen ist, die technischen Daten zahlreicher gängiger Schreibmaschinen-Modelle. Auch die technischen Daten der wichtigsten ausländischen Maschinen sind hier zu finden. Da die Angaben teilweise für Maschinen mit verschiedenen Bezeichnungen zutreffen (Halda = Norden usw.) bzw. zahlreiche Maschinen unter verschiedenen Bezeichnungen auf dem Markt erscheinen, empfehlen wir, zunächst im ersten Teil und dann erst im zweiten Teil nachzuschlagen. Für das Wort „Walzendurchmesser“ wurde im zweiten Teil die Abkürzung „Wlzdurchmesser“ gebraucht.

Der dritte Teil unserer 9. Auflage enthält Hinweise auf die Farbbandbreiten und die benötigten Spulen. Eine Erläuterung zum praktischen Gebrauch des dritten Teiles mit Beispielen befindet sich am Anfang des dritten Teiles.

Introduction and explanations for using the „List“

The 9th edition of the "List of manufacturing dates of German and Foreign made Typewriters“ is divided in three parts. In the first part are listed the serial numbers and the dates of manufacturing of the different typewriter models with according explanations for the codes used. In a part the location of the serial-number at the machine is here listed — so far those indications are not printed in the second part. Short explanation on the construction are supposed to faciliate the survey. For instance, there, is always spoken of Three- or Four-bank typewriters and not as in German usually of single- or double-shift typewriters.

In the second part you will find the location of serial-numbers at the machines and technical dates, as measurements and weights, of the known typewriters made in all countries. Since some typewriters are being known in the different countries by different names (for instance Halda = Norden) we would advice to look up at first in the first part of the list and after this in the second part. The abbreviation „Wlzdurchmesser“ stands for Walzendurchmesser = diameter of platen.

The third part of the list is covering the width of ribbon and the forms of ribbon spools for the different typewriter models. An Introduction with exemples for using the list of inked ribbons and ribbon spools you will find at the beginning of the third part.

Explications et Instructions pour l'Emploi

Notre 9me édition de la „Liste des dates de fabrication des machines à écrire allemandes et étrangères“ se décompose en trois parties:

Dans la première partie, on trouvera les dates de fabrication des différents modèles de machines, avec des explications relatives quand il s'agit de désignations codifiées. En partie, nous y avons encore donné des indications oú l'on devra chercher sur la machine même son numéro de fabrication, sinon ces indications se trouvent dans la deuxième partie. Quelques brèves indications sur la construction de la machine servent à faciliter la conception de la matière.

A part les indications oú les numéros de fabrication devront être cherchés, la deuxième partie contient encore les données techniques d'un grand nombre de modèles de machines à écrire en vogue. On y trouvera également les données techniques des étrangères les plus importantes. Etant donné qu'une partie de ces indications se réfère à des machines qui portent plusieurs désignations différentes (HALDA = NORDEN etc.) et que beaucoup de machines paraissent sur le marché sous différentes désignations, nous vous recommandons de consulter d'abord la première partie et après seulement la deuxième. Dans la deuxième partie, le mot „Walzendurchmesser“ (diamètre du cylindre) est remplacé par l'abréviation „Wlzdurchmesser“.

La troisème partie de notre neuvième édition contient des indications sur les largeurs des rubans encrés et les bobines nécessitées. Au commencement de la troisième partie, nous donnons quelques explications pour l'emploi de cette partie, avec des exemples.

Explicaciones e instrucciones para el uso

Nuestra 9ª edición de la "Lista de los datos sobre la fabricación de Máquinas de escribir alemanas y extranjeras" se subdivide en tres partes:

En la parte primera se encuentran los datos de fabricación de los diferentes modelos de máquinas con sus respectivas explicaciones, en cuanto se trate de palabras clave. En parte se han publicado aquí también indicaciones sobre los puntos de la máquina en que hay que buscar el número de fabricación, siempre que estos datos no se hallen en la segunda parte. Breves indicaciones sobre la construcción tienen el fin de facilitar la orientación.

La segunda parte contiene, además de las indicaciones sobre el punto en que hay que buscar el número de fabricación, los datos técnicos de un gran número de los modelos de máquinas más solicitados. Encuéntranse en esta parte asimismo los datos técnicos de las más importantes máquinas extranjeras. Como quiera que dichas indicaciones corresponden, en parte, a máquinas de marcas diferentes (Halda = Norden, etc.), y numerosas máquinas aparecen en el mercado bajo marcas varias, recomendamos consultar primero la parte primera y sólo entonces la parte segunda. Para la palabra "Walzendurchmesser" se ha empleado en la segunda parte la abreviatura "Wlzdurchmesser".

La parte tercera de nuestra 9ª edición contiene datos sobre la anchura de las cintas y los carretes necesitados. Una explicación para el uso práctico de la parte tercera, con ejemplos, se encuentra al principio de la referida parte tercera.

Burghagens Zeitschrift für Bürobedarf

das bekannte repräsentative Fachblatt für Büromaschinen, Büro-bedarf, Büromöbel, Organisationsmittel, Schreibwaren sowie Mal- und Zeichenbedarf für Industrie, Handel, Handwerk, Import und Export mit den wechselnden Beilagen: „Mal- und Zeichenbedarf" und „Werkstattpraxis"

Seit über 50 Jahren im Dienste des Faches

Regelmäßig interessanter Leitartikel
über Fach- und Wirtschaftsfragen des Tages

Aktuelle Berichterstattung
über alle Vorfälle und Neuheiten des Faches
sowie Artikel mit wichtigen Anregungen und Beiträgen, auch technischen Inhalts
Berichte üb. Absatzmöglichkeiten im Ausland
Statistiken über Ein- und Ausfuhr unserer Fach-Erzeugnisse
Artikel über Verkaufs- und Werbefragen
Geschäftsveränderungen und Neugründungen
Patent- und Musterschutz-Eintragungen
Aussprache über Fachfragen
Kostenloser Auskunftsdienst

Bezugspreis vierteljährl. DM 5.50 für Inland
DM 6.— für Ausland

Erscheint alle 14 Tage sonnabends

Probenummern und Bezugsbedingungen auf Wunsch vom Verlag:

„Burghagens Zeitschrift für Bürobedarf"

HAMBURG 1, Repsoldstraße 49, Telefon Sa-Nr.: 24 36 56

ADLER

Das großzügige ADLER-Büromaschinen-Programm bietet für jeden Zweck die richtige Maschine. Auch im internationalen Markenvergleich nehmen heute die ADLER-Modelle eine richtungweisende Sonderstellung ein und unterstreichen auch in ihrer vorbildlichen Formgebung den fortschrittlichen Leistungsgedanken.

Standard Universal

Die Allzweckmaschine für das moderne Büro

Standard Special

Die vollendete Korrespondenzmaschine

ADLER Privat

Die Kleinmaschine für den persönlichen Gebrauch

ADLER-Schreib-Buchungsmaschine

Rechnende und nichtrechnende Schreib-Buchungsmaschinen sowie zahlreiche Sondermodelle

Adlerwerke vorm. Heinrich Kleyer Aktiengesellschaft
Frankfurt a. Main

Erster Teil

Herstellungsdaten

Adler

— 4 000	1898—1903
— 10 000	1905
— 24 000	1906
— 28 000	1907
— 40 000	1908
— 50 000	1909
— 62 000	1910
— 75 000	1911
— 90 000	1912
— 102 000	1913
— 112 000	1914
— 115 000	1915
— 120 000	1916
— 124 000	1917
— 155 000	1918
— 170 000	1919
— 190 000	1920
— 212 000	1921
— 229 000	1922
— 280 000	1923
— 280 000	1924
— 300 000	1925
— 330 000	1926
— 350 000	1927
— 360 000	1928
— 400 000	1929
— 410 000	1930
— 420 000	1931
— 430 000	1932
— 440 000	1933
— 450 000	1934
— 465 000	1935
— 490 000	1936
— 519 000	1937
— 544 000	1938
— 582 000	1939

(Fortsetzung: Adler)

— 617 000 1940
— 625 000 1941
— 720 000 1948
— 825 000 1950
— 900 000 1952

Die Fabriknummern laufen bis Nummer 800 000 durch sämtliche Modelle.

Adler-Standardmaschinen

Modell 7, dreireihige Tastatur . . . . . ab 1900
Modell 8, auswechselbarer Typensatz . . . . . ab 1902
Modell 11, Zweischriftenmaschine . . . . . ab 1909
Modell 15, vierreihige Tastatur . . . . . ab 1909
Modell 16, wie 15, auswechselbare Typensätze . ab 1910
Modell 17, vierreihige Zweischriftenmaschine . . . ab 1911
Modell 19, mathematische Tastatur . . . . . ab 1912
Modell 25, vierreihige Tastatur . . . . . ab 1925
Modell 31, Schwinghebel, Standardmodell . . . . . ab 1931
Modell Standard mit Segmentumschaltung . . . . . ab 1935
Modell Simplex, vereinfachtes Modell 31 . . . . . ab 1931
Modell 37, Stoßstangenmaschine mit einfacher Umschaltung, vierreihige Tastatur . . . . . ab 1937
Modell 48 . . . . . ab 1948
Modell Standard Universal . . . . . ab 1950
Modell Standard Spezial . . . . . ab 1951

Adler-Kleinschreibmaschinen

Modell 1, dreireihig, Stoßhebel . . . . . ab 1912
Modell 2, vierreihig, Stoßhebel . . . . . ab 1925
Modell 30, Exportmodell, wie Modell 2, Stoßhebel . ab 1930
Modell 32, Schwinghebel, vierreihig . . . . . ab 1931
Modell Favorit 1 . . . . . ab 1935
Modell Favorit 2 . . . . . ab 1938
Modell 46, Stoßhebel . . . . . ab 1946
Modell Adler-Privat . . . . . ab 1951

Fabriknummer: Bei Modell 7, 8, 11, 14, 15, 16, 17, 19 auf dem rechten Wagenseitenteil und auf der rechten Seite der hinteren Deckschiene; bei Modell 25 hinten rechts am Hauptrahmen und auf dem Wagenrahmen.

Adler-Kleinschreibmaschine Modell 1 auf dem rechten Wagenseitenteil und der rechten Seite der hinteren Deck-

schiene. Kleinschreibmaschine Modell 32 hat die Fabrikationsnummer vorn links auf dem Tastenhebel-Führungskamm.

Für neuere Modelle befinden sich die Angaben im Teil 2 „Technische Daten".

AEG

Von 1914 bis 1921 gelangen nur wenige Maschinen in den Verkehr. 1921 läuft die Serienproduktion an.

Modell 3—5	ab 1 300	— 4 900	1921
		— 15 000	1922
		— 26 000	1923
		— 31 200	1924
Modell 6	ab 50 000	— 52 200	1925
		— 61 000	1926
		— 82 500	1927
		— 104 000	1928
		— 109 000	1929
	ab 109 000		1930

Modell 7 erscheint bereits unter dem Namen „Olympia" (Erfurt).

Fabriknummer: An der Rückwand unterhalb des Schaltwerks.

Agar und Agar Baby (siehe „Juventa")

Ajax (siehe „Imperial")

Aigle (siehe „Adler" Modell 46)

Albus 1910

Alexander 1914

Alfa (siehe „Minerva")

Allen . . . . . ab 1918

Modell 1—8 wurden nur in wenigen Exemplaren gefertigt. Modell 9 erschien 1920 (drei Tastenreihen). Ein weiteres Modell mit vier Tastenreihen 1922.

R. C. Allen (siehe Woodstock)

Alpina

	— 1 600	1951
	— 5 200	1952
neues Modell	ab 5 200	1952

Amata (vier Tastenreihen) . . . . . 1923—1925

American . . . . . 1899—1914

Mehrere Modelle, die unter verschiedenen Namen gehandelt wurden. Modell 5 erschien 1901, Modell 8 im Jahre 1908. Maschine hat Unteranschlag und drei Tastenreihen.

A. M. C. (siehe Orga-Privat)

Amka (siehe Bing)

Annell (siehe Woodstock, Modell 3 und 4)

Archo

— 1 000 . . . . . 1920—1921
— 3 000 1922
— 5 000 1923
— 6 500 1924
— 7 300 1925
— 10 000 1926
— 20 000 1927
— 30 000 1928
— 32 000 1930
— 33 000 1931
— 34 000 1932
— 35 000 1933
— 36 000 1934
— 37 000 1935
— 38 000 1936
— 39 000 1937
— 40 000 1940
— 41 000 1941

Modell A, B und C . . . . . Versuchsmodelle
Modell D (drei Tastenreihen) . . . . . ab 1920
Modell E (auswechselbarer Schriftsatz) . . . . . ab 1921
Modell 10 (vier Tastenreihen) . . . . . ab 1933
Modell 15 (Exportmodell)
Modell 20 (verbessertes Hebelwerk) . . . . . ab 1940

Archo-Noma (Notenschreibmaschine) . . . . . ab 1937

Die Fabriknummern der Notenschreibmaschine liegen innerhalb der laufenden Fabrikationsnummern der Archo-Schreibmaschine.

Es gibt zwei Modelle:

Archo-Noma Modell 8 und Archo-Noma Modell 10 (siehe im 2. Teil). Herstellung soll wieder aufgenommen werden.

Ardita (siehe Juventa)

Aristocrat (siehe Urania)

Arlington (drei Tastenreihen) 1914

Armstrong (siehe American)

Arpha (siehe Commercial)

Artus (siehe Minerva)

Astoria-Kleinschreibmaschine
(wie Oliver-Portable) . . . . . — 45 000 1936

Atlantia (siehe Minerva und Commercial)

Atlas 1915

Einige Standard Folding Maschinen (siehe dort) tragen ebenfalls den Namen Atlas.

Augusta (siehe Juventa)

Automatic (Miniaturmaschine mit Unterschlag) . . 1881—1883

Aviso (drei Tastenreihen) 1923

Baby (siehe Hermes-Baby)

Baka V (siehe Stoewer)

Baltica (siehe Norden)

Baltimore (siehe Munson)

Bar-Let portable (aus der Mitex entwickelt)

Modell 1 . . . . . 4 300 1931
9 000 1932
11 000 1933
17 000 1934
19 500 1935

Modell 2 . . . . . ab 1936

Bar-Lock (Oberanschlagmaschine)

Modell 1 . . . . . ab 1887
Modell 4 . . . . . ab 1893
Modell 6 und 7 . . . . . ab 1898
Modell 8 und 9 . . . . . ab 1899
Modell 10 . . . . . ab 1900
Modell 11 . . . . . ab 1900
Modell 12 . . . . . ab 1907
Modell 14 . . . . . ab 1910

Bar-Lock (Vorderanschlagmaschine)

Modell 16		ab 1921
16—17	326 000	1925
S. 19	335 000	1928
18	340 000	1929
19	360 000	1934
S. 19	380 000	1937
20D S.	500 000	1939
20S.S.	507 500	1940
20W	600 000	1944
21	700 000	1946
22	800 000	1949
BYRON	B 5 001	1952

Barrat (siehe Stoewer)

Barr-Portable . . . . . ab 1926

Drei Modelle: Barr Special, Barr Universal und Barr Wide carriage. Maschinen werden nicht mehr hergestellt.

Bavaria (drei Tastenreihen) 1921

British Empire

Modell 12	— 1 000	1924
	— 3 000	1926
	— 5 000	1927
	— 8 000	1928
	— 9 500	1930
	— 10 000	1931
	— 10 500	1933
	— 11 000	1934
	über 11 000	1935
18 Zoll-Wagen	— 2 000	1929
	— 9 600	1930
	über 9 600	1931

Modell Empire-Aristrocrat

E, F u. G. Serie bis G 68 900 1948
G, H, I, J, K u. L. Serie bis L. 87 800 1949
L. Serie von L. 87 801 1950
M, N, O, P u. Q. Serie bis Q. 110 900
Q. Serie bis Q. 110 901 1951
R, S, T, U, V, W, X, Y, Z
AA Serie bis AA. 135 500

Modell Empire-Portable

P. Serie 1948

British Oliver (siehe Oliver)
Modell 15—16 1928

Briton (siehe Imperial)

Beko (siehe Bing)

Bennet-Taschenschreibmaschine . . . . . ab 1908

Bennington (Silbenschreibmaschine) 1903

Bernil (siehe Bing)

Berolina (siehe Commercial, Nora, Meteor)

Bijou (siehe Erika)

Bing (die ersten Modelle haben Farbrolle) 1926

Blick-Ninety . . . . . 1919—1922

Blick (siehe Blickensderfer)

Blick-Bar . . . . . etwa 1913—1920

Blickensderfer (Typenrad-Maschine)
Modell 5 (drei Tastenreihen) . . . . . 1893—1896
Modell 6 (Aluminiumausführung)
Modell 7 (festes Bodenbrett) . . . . . ab 1897
Modell 8 (Tabulator und Rücktaste) . . . . . ab 1909
Modell 9 (wie Modell 8) . . . . . ab 1914

Blickensderfer (Electric (elektrisch angetr.) . . . . . ab 1902

Blickensderfer Modell 90 (Typenhebelmaschine . . . etwa ab 1910
(Vorläufer der Blick Bar)

Blickensderfer-Odoma (siehe Odoma)

Blue Bird (kleine Torpedo)

Borgo (siehe Minerva)

Briton (Name der Imperial in Argentinien)

Brno Zbrojovka, CSR,
bisher Remington gebaut, jetzt eigene Maschinen, monatlicher Ausstoß 2000 Maschinen.

Broadway-Standard (siehe Pittsburg)

Brocks . . . . . 1887—1909

Burrough 1931
(elektr. Wagenführung) 1932

Cadet (siehe Remington)

Calanda-Kleinschreibmaschine . . . . . ab 1942
Modell Calanda-Luxe . . . . . ab 1943
Modell K51 und L 51 . ab 33 000 1951
Modell F51 . . . . . ab 40 000 1951
Modell S51 . . . . . ab 20 500 1951
Fabriknummer:
0— 500 Am rechten hinteren Maschinengummifuß.
501 — 5000 Am Maschinenrahmen, rechts vom Umschalter.
5 001 bis jetzt. Am Tastenkamm rechts. Hinter Rücktaste.
(Technische Daten auch im zweiten Teil.)

Caligraph
Modell 1 . . . . . ab 1883
Modell 2, 3, 4 (sechs Tastenreihen) . . . . . etwa 1890
Modell 6 (sieben Tastenreihen) . . . . . ab 1900
Modell 7 (breiter Wagen) . . . . . ab 1900
Produktion im Jahre 1906 eingestellt.

Cappel (siehe Kappel)

Carlem (siehe Sun)

Cardinal . . . . . 1923—1926

Carissima (Eintaster-Maschine) 1934

Carmen . . . . . ab 1950

Celtic-Standard . . . . . 1923—1930

Celtic-Portable (drei Tastenreihen) . . . . . 1923—1924

Century . . . . . 1919—1924

Chancellor (siehe Kanzler)

Chicago (Modell 2 der Munson) . . . . . ab 1898
Modell 3 (mit Rücktaste) . . . . . ab 1903—1912

Cito (siehe Stoewer Modell 1, dreireihig)

Cleveland (siehe Hartford)

Clipper (siehe Corona portables)

Columbia (Zeigermaschine) 1894

Columbia-Bar-Lock (siehe Bar-Lock)

Commercial Modell 5 . . . . . ab 1914

Comet de Luxe (siehe Corona portables)

Comet (siehe Halberg und Corona portables)

Modell 6 . . . . . ab 1918

Modell 7 . . . . . ab 1920

Modell 10 . . . . . ab 1922

5 300— 7 200 . . . . . 1914—1916
7 200— 9 900 . . . . . 1917—1919
9 900—13 500 . . . . . 1920—1922
13 500—16 000 . . . . . 1923—1924

Fabriknummer: Rückseite der Maschine, Mitte der Grundplatte. (Unter verschiedenen Namen bekannt).

Commercial-Visible Typenrad . . . . . ab 1898

Modell 6 im Jahre 1902 auch in Deutschland eingeführt.

Concordia (Dea-Modell) . . . . . 1926—1932

Concordia — 170 000 . . . . . 1936—1914
— 187 000 1945

Concordia (siehe auch Urania)

Concentra (siehe Orga-Privat

Concord (siehe Merz)

Condor (siehe Commercial oder Minerva)

Conover (siehe Munson)

Constanta (siehe Commercial)

Contex (siehe Passat)

Contin	— 2 500	1922
	— 5 000	1923
	— 8 500	1924
	— 12 500	1925
	— 16 000	1926
	— 120 000	1927
	— 128 000	1928
	— 133 000	1929
	— 150 000	1930

Fabriknummer: auf dem Rahmen unter der Wagenschiene.

Contin-Kleinmaschine (siehe Remington-Portable)

Continental	— 400	1904
	— 1 700	1905
	— 4 000	1906
	— 6 000	1907
	— 10 900	1908
	— 16 000	1909
	— 20 000	1910
	— 40 000	1911
	— 55 000	1912
	— 70 000	1913
	— 80 000	1914
	— 90 000	1915
	— 95 000	1916
	— 105 000	1917
	— 120 000	1918
	— 135 000	1919
	— 157 000	1920
	— 182 000	1921
Continental	— 216 000	1922
	— 240 000	1923
	— 270 000	1924
	— 310 000	1925
	— 320 000	1926
	— 348 000	1927
	— 385 000	1928
	— 415 000	1929
	— 445 000	1930

(Fortsetzung: Continental)

	— 460 000	1931
	— 475 000	1932
	— 490 000	1933
	— 520 000	1934
	— 550 000	1935
	— 580 000	1936
	— 620 000	1937
	— 700 000	1938
	— 850 000	1939
	— 900 000	1940
	— 940 000	1941
	— 955 000	1942
	— 977 000	1943
	— 1 000 000	1949
mit 24er Wagen	— 1 010 000	1950
mit 32er Wagen	ab 1 010 000	1951
	ab 2 000 000	1951
mit 46er Wagen	ab 4 000 000	1951

Continental-Silenta

	— 700 000	1934
	— 705 000	1935
	— 710 000	1936
	— 730 000	1937
	— 740 000	1938
	— 750 000	1939
	— 755 000	1940
	— 762 000	1941
	— 766 000	1942
	— 768 000	1943

Klein-Continental

Normalmodell	— 10 000	1930
	— 20 000	1931
	— 30 000	1932
	— 53 000	1933
	— 70 000	1934
	— 90 000	1935
	— 100 000	1936

Neues Modell	— 215 000	1936
	— 240 000	1937
	— 274 000	1938
	— 307 000	1939
	— 329 000	1940
	— 338 000	1941
	— 355 000	1942
	— 373 000	1943
	— 380 000	1944

Klein-Continental 34 bzw. W 35 und Wanderer 50

	— 20 000	1931
	— 70 000	1934
	— 85 000	1936
	— 150 000	1937
	— 175 000	1938
	— 250 000	1939
	— 300 000	1940
	— 350 000	1941
	— 410 000	1942
	— 425 000	1948

Corona Portables

Carriage Shift Models (umschließt die Modelle 3 und 4 sowie Junior und Zephyr)

Modell 3	— 26 299	1912
	— 38 299	1913
	— 50 499	1914
	— 72 950	1915
	— 99 999	1916
	— 138 999	1917
	— 193 999	1918
	— 274 999	1919
	— 365 999	1920
	— 436 999	1921
	— 585 199	1922
	— 585 140	1923
	— 607 151	1924
	— 609 988	1925
	— 611 988	1926
	— 613 354	1927
	— 619 198	1928
	— 641 817	1929

(Fortsetzung: Corona Portables)

	— 656 286	1930
	— 660 546	1931
	— 663 163	1932
	— 667 257	1933
	— 679 229	1934
	— 687 104	1935
	— 688 370	1936
	— 692 809	1937
	— 696 309	1938
	— 700 056	1939
	— 700 091	1940
	— 700 354	1941
Modell 4	— E 615 305	1924
	— H 615 268	1925
	— 6K 15 244	1926
	— 6L 10 825	1927
	— 6M10 503	1928
	— 6P 13 063	1929
	— 6A 07 479	1930
	— 4B 02 992	1931
	— 5B 01 151	1932
	— 1C 00 665	1932

In den Jahren 1932 und 1933 wurden Maschinen des Modells 4 in zwei Serien unter folgenden Vorzeichen hergestellt:
1932: B und C, 1933: C und D.

	— 1C 02 162	1933
	— 1D 04 515	1933
	— 6E 00 065	1934
	— 3H 00 305	1935
	— 6K 00 200	1936
	— 6L 00 400	1937
	— L6M00 200	1938
	— L5P 00 500	1939
	— L3A 01 000	1940
	— L3A 01 035	1941
Modell 4J	— J 5 171	1932
Modell 4X	— 4X12 495	1933

Modell **Improved**

	— 1F 5 075	1934
	— 1F 10 867	1935

(Fortsetzung: Corona Portables)

Modell **Corona Junior**

Vorzeichen „J"	— 1J 2 804	1934
	— 1J 3 606	1935
Kennzeichen „F" u. „J"	— 1F 11 204J	1935
	— 1F 15 945J	1936
	— 1F 23 067J	1937
	— 1F 28 931J	1938
	— 1F 29 005J	1939
	— 1F 29 005J	1940
Kennzeichen „J" u. „JS"	— 1F 23 167JS	1937
	— 1F 28 900JS	1938
	— 1F 29 198JS	1939
	— 1F 31 398JS	1940

Modell **Zephyr**

— 1Z32 816	1938
— 1Z57 584	1939
— 1Z65 400	1940
— 1Z78 926	1941

Modell **Zephyr De Luxe**

— 1Y13 301	1938
— 1Y15 443	1939
— 1Y28 725	1940
— 1Y37 351	1941

Corona Portables

(Floating Shift Models)

Umschließt folgende Modelle:

Smith-Corona	ab 1931
Silent	ab 1934
Sterling	ab 1934
Standard	ab 1935

Ein Spezialmodell des Modells Standard trägt 1936 ein S nach der Seriennummer

Comet	ab 1940
Comet De Luxe	ab 1941
Clipper	ab 1949
Skyriter	ab 1949

Modell **Smith Corona**

— 1 016 200	1931
— 1 034 179	1932
— 1 045 631	1933
— 1 052 741	1934

(Fortsetzung: Corona Portables)

Modell **Silent**

– 1S	12 725	1934
— 1S	28 677	1935
— 1S	41 270	1936
— 1S	53 123	1937
— 1S	53 508	1938
— 2S	71 813	1938
— 2S	79 519	1939
— 2S	83 687	1940
— 3S	90 045	1940
— 2S	83 999	1941
— 3S	98 577	1941
— 3S	102 148	1942
— 3S	102 159	1944
— 4S	101 500	1945
— 4S	119 969	1946
— 4S	151 433	1947
— 4S	195 646	1948
— 4S	209 057	1949
— 5S	141 360	1949
— 5S	214 253	1950
— 5S	292 081	1951

Modell **Sterling**

— 1A	4 794	1934
— 1A	12 460	1935
— 1A	20 249	1936
— 1A	29 113	1937
— 1A	30 560	1938
— 1AR	14 100	1938
— 2A	50 694	1938
— 1A	34 669	1939
— 2A	62 335	1939
— 1A	35 570	1940
— 2A	72 812	1940
— 3A	74 288	1940
— 1A	36 554	1941
— 2A	73 257	1941
— 3A	97 291	1941
— 3A	107 498	1942
— 3A	107 503	1944
— 3A	107 506	1945
— 4A	106 881	1945

(Fortsetzung: Corona Portables)

	— 4A 161 854	1946
	— 4A 227 084	1947
	— 4A 292 044	1948
	— 4A 307 060	1949
	— 5A 146 080	1949
	— 5A 226 840	1950
	— 5A 310 096	1951
Modell **Standard** (Portable-Modell)		
	— 1C 34 770	1935
	— 1C 90 761	1936
(Spezialmodell)	— 1C 76 123S	1936
	— 1C 160 323	1937
	— 1CR 45 017	1937
	— 1C 161 289	1938
	— 1CR 45 317	1938
	— 2C 200 284	1938
	— 1C 179 765	1939
	— 2C 223 542	1939
	— 1C 183 086	1940
	— 2C 250 439	1940
	— 3C 242 600	1940
	— 1C 189 773	1941
	— 2C 251 475	1941
	— 3C 269 927	1941
	— 3C 282 618	1942
	— 3C 300 600	1943
	— 3C 318 300	1944
	— 3C 348 593	1945
	— 4C 112 627	1945
	— 4C 142 253	1946
	— 4C 188 264	1947
	— 4C 241 798	1948
Modell **Comet**		
	— 1W 11 264	1940
	— 1W 19 431	1941
Modell **Comet De Luxe**		
	— 1N 15 547	1941
Modell **Clipper**		
	— 4C 256 693	1949
	— 5C 122 567	1949
	— 5C 154 678	1950
	— 5C 182 982	1951

(Fortsetzung: Corona Portables)

Modell **Skyriter**

— 2Y	8 550	1949
— 2Y	50 571	1950
— 2Y	92 427	1951
ab 2Y	92 428	1952

Correspondent (siehe Rofa)

Cosmopolita (siehe Mercedes)

Courier, österreichische Oliver . . . . . 1903—1927

Crandall . . . . . 1879—1895

Crown (Typenradmaschine) 1894
(siehe auch National-Kleinschreibmaschine)

Culema . . . . . ab 1920

Dactyle (siehe Blickensderfer)

Dankers-Kleinmaschine

— 700	ab 1935
— 1 900	1936
— 4 700	1937
— 8 800	1938
— 12 500	1939

Ab November 1938 heißt die Maschine „Juwel".

Daugherty . . . . . 1890—1898

Davis (siehe Empire)

Dayton . . . . . 1923—1924

Dea . . . . . 1909—1926

Demountable (vorm. Rex)

Modell 1	ab 1921
Modell 2	ab 1925
— 140 000	1929
— 150 000	1931
— 155 000	1932
— 156 000	1934

Fabriknummer: Unter dem Wagen links auf der Deckplatte.

Densmore

Modell 1 . . . . . ab 1891
Modell 2 1893
Modell 5 . . . . . ab 1903
Im Jahre 1910 wurde die Produktion eingestellt. Es gab auch die Modelle 3, 4 und 6.

Deutsche Underwood (siehe Mercedes und Underwood)

Deutschland (siehe Minerva)

Diana (siehe Royal-Portable Modell „Diana")

Diadema (siehe Juventa) 1925

Diamand

dreireihig . . . . . ab 1921
Modell 28, vierreihig . . . . . ab 1928—1931
Fabriknummer: An der rechten Seite der Wagenführung.

Diamond (siehe Minerva)

Diktator (siehe Victor)

Modell 1 . . . . . ab 1908
Modell 2 . . . . . ab 1912—1919
Modell 10 . . . . . ab 1919

Diplomat

siehe unter Olympia (Erfurt)
Modell 1, siehe Olympia Modell 8.
Modell 2, 3, 4, siehe Olympia Elite, Progreß, Simplex.
Diplomat Filia, siehe Olympia Filia.
Diplomat 22, siehe Olympia Plana.

DM

siehe Olympia (Erfurt)
DM 1, siehe Olympia Modell 8.
DM 2, 3, 4, siehe Olympia Elite, Progreß, Simplex.
DM 5, siehe Olympia Filia.
DM 22, siehe Olympia Plana.

Doropa (siehe Meteor)

Drake-London (siehe Mercedes)

Draper (Chicago und Munson)

Drugj (siehe Reliable)

Duplex . . . . . 1892—1900

D. W. F. (siehe Adlertyp) . . . . . 1921—1926

Eagle (American) Typenradmaschine 1902

Edelmann . . . . . 1897—1902

Edelweiß (französische Schreibmaschine)
Herstellung 1952 eingestellt

Edita (siehe Triumph)

Electromatic 1930
(ab 1946 IBM)

Elgin (siehe American).

Elliott-Hatch 1895

Emerson Modell 3, einfarbig 1907
Modell 3, zweifarbig 1908

Emka (siehe Albus).

Empire-Aristrocrat (siehe British Empire)

Empire (Hermes Baby-Typ siehe British Empire portable)

Empire

Modell 1	— 600	1897—1898
	— 16 500	1904
	— 38 000	1908
	— 79 000	1921
	— 84 000	1927
	über 84 000	ab 1927
Modell 2	— 103 000	1910—1914
	— 120 000	1922
	über 120 000	ab 1922

Empire, deutsche (Adler) . . . . . 1896—1900

Engler (siehe Albus).

English 1890

Erika

	ab 1910
— 5 000	1911
9 000	1912
— 12 000	1913
— 15 000	1914

(Fortsetzung: Erika)

	— 20 000	1915
	— 25 000	1916
	— 30 000	1917
	— 35 000	1918
	— 40 000	1919
	— 45 000	1920
	— 50 000	1921
	— 55 000	1922
	60 000	1923
	— 65 000	1924
	— 70 000	1925
	— 75 000	1926
	— 82 000	1927
	90 000	1928
	— 110 000	1929
	— 130 000	1930
	— 150 000	1931
	— 165 000	1932
	— 185 000	1933
	— 205 000	1934
(Nummern ab 1935)	— 530 000	1935
Erika mit Ideal grup-	— 600 000	1936
piert Modell S, 5, M.	— 680 000	1937
	— 740 000	1938
	— 840 000	1939
	— 950 000	1940
	— 1 005 000	1941
	— 1 008 000	1942
	— 1 130 200	1944
	— 1 146 600	1947
	— 1 166 000	1949
Modell 9		ab 1950
	ab 1 300 000	1950
	ab 1 312 000	1951
Modell 1		ab 1910
Modell 2		ab 1912
Modell 4		ab 1923
Modell 5		ab 1928
Modell 6		ab 1933
Modell 5 Tab. mit Setztab.		ab 1934
Modell M (Meister)		ab 1936

(Fortsetzung: Erika)
Modell S (Simplex) . . . . . ab 1934
Modell 9 . . . . . ab 1950
Fabriknummer: Modell 1—4 vorn rechts am Tastenstabkamm. Weitere Angaben im II. Teil.

Esko (siehe Commercial)

Essex 1890

Eureka-Typenradmaschine 1896

Europa (siehe American)

Everest (Standardmaschine)

Modell S	— 60 000	1937
	— 119 507	1948
Modell ST.	— 200 001	1948
	— 201 076	1949
	— 209 901	1950
	— 220 951	1951
	— 234 651	1952

Modell 90
Kleinschreibmaschine

— 24 288	1937
— 27 930	1938
— 32 790	1939
— 38 481	1940
— 132 610	1945
— 135 541	1946
— 140 721	1947
— 147 221	1948
— 154 401	1949
— 163 251	1950
— 174 377	1951
— 187 901	1952
	(1. 7 1952)

Die Herstellung der Everest Mod. 90 wird 1950 eingestellt und durch die Everest Modell K2 (ab 1. 7. 1952) ersetzt.

Excelsior
Modell 1 u. 2 . . . . . 1921—1926
Aus der „Franconia" entwickelt (später Omega).

Excelsior Script (amerik.) 1899

Expreß (Reiseschreibmaschine)

Die Expreß-Reiseschreibmaschine weist Codenummern auf, die dem Prinzip der Remington-Codenummern entsprechen. Die erste Zahl der sechsstelligen Seriennummer entspricht dem Herstellungsjahr, während die nächsten beiden Zahlen den Monat der Fertigung angeben. Zwei Beispiele sollen das Prinzip erläutern:
211 345 = November 1952
103 678 = März 1951

Expreß (siehe auch National-Kleinschreibmaschine)

Faktotum

Modell 1, runde Tastatur 1912
Modell 2, gerade Tastatur . . . . . ab 1913—1916

Famos (siehe Geniatus) 1924

Favorit (siehe Adler, Mercedes und American)

Fay-Sholes

Nicht sichtbar schreibende Remington Modelle (siehe unter Remington)

Featherweight (siehe Blickensdorfer Modell 6)

Federal (Visigraph-Modell) . . . . . 1919—1921

Felio (vormals Nora) . . . . . 1919—1921

Fidat (siehe auch Juventa) 1914

Fiver (siehe Oliver)

F. K. (siehe Contin)

Fleet siehe American)

F. N. (siehe M. A. P.)

Fitch (Farbwalze) . . . . . 1891—1892

Fontana . . . . . 1921—1925

Die Maschine wurde etwa ab 1922 unter dem Namen Hesperia vertrieben.

Ford . . . . . ab 1895

Forte-Type (siehe Faktotum und Meteor)

Fortuna (Zeigermaschine) 1908

Fortuna (siehe Olympia-Kleinschreibmaschine)

Fortuna (Stolzenberg) . . . . . ab 1923
Modell 4 . . . . . ab 1928
Standard . . . . . ab 1930

Fox
Modell 2 und 4 (nicht sichtbar schreibend) . . . . ab 1899
Modell 4 (mit Dez. Tab.) . . . . . ab 1904
(Modell 5, 6 und 7 Breitwagenmaschinen)
Modell 16 . . . . . ab 1905
Modell 24 (sichtbar schreibend) . . . . . ab 1906
(Modell 25—28 Breitwagenmaschinen)

Fox-portable (oder Baby Fox) . . . . . 1917—1918

Fox Sterling . . . . . ab 1920

Framo (siehe Commercial)

Franklin . . . . . ab 1887
Modell 8 und 9 . . . . . ab 1898
Modell 10 . . . . . ab 1904

Franconia . . . . . ab 1909
Modell Excelsior . . . . . 1912—1919
(Unter dem Namen Omega erschienen nach 1919 noch einige Maschinen).

Franconia (siehe auch Standard Folding)

Frister & Rossmann . . . . . 1892—1905
ab 1899 Universaltastenfeld

Frolio (siehe Gundka) 1924

Galesburg (ehem. Chicago) . . . . . 1912—1917
(Auch Ohio und Baltimore genannt)

Gallia (siehe Urania)

Galliette (siehe Perkeo)

Garbell (Stoßstangenmaschine) . . . . . 1919—1923

Gardner 1890
Jede Taste zeigt vier Schriftzeichen. Maschine arbeitete mit Druckhammer.

Geka (siehe Geniatus)

Geniatus (Eintastenmaschine) 1924

Gerda . . . . . 1919—1926
Maschine für Blinde und Einarmige mit Typenrad.

Germania (Jewett-Modell) . . . . . 1898—1901

Gisela 1921

Glashütte . . . . . 1922—1925

Gloria (siehe Erika und Geniatus)

Good Companion portable (siehe Imperial)

Gossen-Tippa

ab 5 000 1948
— 7 000 1949
— 14 000 1950
— 31 000 1951

Gourland . . . . . 1921—1925

Granville-Automatic 1896

Graphic Typenrad 1896

Groma

— 83 999 1926
— 93 999 1928
— 100 999 1930
— 105 999 1932
— 109 999 1934
— 113 999 1936
— 118 999 1937
— 125 999 1938
— 131 999 1939
— 137 999 1945
— 137 999 1940
ab 140 000 1945

Modell K . . . . . ab 1926
Modell S . . . . . ab 1934

(Fortsetzung: Groma)

Groma-Simplex
(vereinfachte Standard) ab 115 000 . . . . . 1937—1939

Groma-Kleinschreibmaschine
200 000 . . . . . ab 1938
(Modell N-T-E durchlaufende Numerierung)
— 218 500 1940
— 225 000 1941
— 233 000 1942
— 243 000 1943
— 252 000 1944
— 254 000 1945
— 255 000 1946
ab 256 000 1947

Gromina
(Reiseschreibmaschine) ab 500 000 1952

Guhl (siehe Stearns)

Gundka (Zeichenskala) 1924

Hacabo (siehe Minerva)

Haddad (siehe Urania)

Halberg (Kleinschreibmaschine)
1 — 10 000 1952
über 10 000 1953

Halda
Modell 2—3 . . 17 001 — 17 076 1930
— 17 542 1930
— 18 846 1932
— 20 539 1933
Modell 2, 3 u. 4 . . . . — 22 668 1934
Modell 4 u. 5 . . . . . — 25 273 1935
— 28 326 1936
Modell 5 . . . . . — 32 139 1937
— 36 577 1938
— 41 846 1939
— 48 484 1940
Modell 5 u. 6 . . . . . — 55 939 1941
— 66 751 1942
— 78 193 1943
— 90 070 1944
— 98 552 1945
— 116 561 1946

(Fortsetzung: Halda)

— 138 125 1947
— 163 513 1948
— 193 180 1949
— 225 182 1950
— 257 465 1951

Hall (Eintaster bzw. Zeigermaschine) 1880

Hamilton (siehe Automatic)

Hammond

Hammond . . . . . ab 1880
Ideal, runde Tastatur 1888
Universal, gerade Tastatur 1888
Ungeteiltes Typenschiff 1893
Modell 8 1900
Modell 12 1908
Bewegliche Bandgabel 1906
Expreß-Duplex 1910
Multiplex 1913
Folding . . . . . 1921—1928

Hammond

Varityper . . . . . ab 300 000 1927
Elektrischer Antrieb . . ab 400 000 1927

Fabriknummer: Am linken hinteren Eckrollenträger und am rechten Farbbandträger nach Fortnehmen der Farbbandspule.

Hammonia (Zeiger-Schreibmaschine) 1884

Hansa (siehe Commercial, Culema, Kanzler)

Harris (spätere Rex) . . . . . 1911—1920

Hartford

Modell 1 1895
Modell 2 1896
Modell 3 1905

In Deutschland auch unter dem Namen Cleveland bekannt.

Hassia (Vorläufer der Torpedo) . . . . . 1904—1905

Heady . . . . . ab 1921

In der Konstruktion wie Mignon.

Hebronia (siehe Minerva).

Hega-Universal (Phönix) 1924

Helios (Typenrad-Maschine) . . . . . 1909—1914

Helios-Klimax . . . . . 1914—1922

Fabriknummer: An der Rückseite, Oberkante des Rahmens.

Helma . . . . . 1927—1928

Herald (siehe American).

Hermes Standard

Modell 2		bis	1 300	1923
		bis	1 600	1924
		bis	1 800	1925
		bis	2 000	1926
Modell 3	2 000	bis	2 249	1927
	2 250	bis	3 399	1928
	3 400	bis	4 900	1929
	4 901	bis	6 800	1930
	6 801	bis	9 200	1931
	9 201	bis	10 600	1932
	10 601	bis	12 000	1933
	12 001	bis	12 363	1934
Modell 4	13 001	bis	14 800	1934
	14 801	bis	16 700	1935
	16 701	bis	18 177	1936
Modell 5	500 001	bis	503 655	1937
	503 656	bis	507 800	1938
	507 801	bis	513 000	1939
	513 001	bis	519 700	1940
	519 701	bis	526 900	1941
	526 901	bis	534 200	1942
	534 201	bis	539 600	1943

(Fortsetzung: Hermes Standard)

Modell 6	539 601 bis 541 330	1943
	541 331 bis 549 000	1944
	549 001 bis 557 200	1945
	557 201 bis 565 700	1946
	565 701 bis 575 350	1947
	575 351 bis 584 900	1948
	584 901 bis 593 350	1949
	593 351 bis 600 250	1950
	600 251 bis 608 075	1951
Hermes Ambassador		
	700 001 bis 701 300	1948
	701 301 bis 704 900	1949
	704 901 bis 710 800	1950
	710 801 bis 722 000	1951
Hermes 2000		
	20 001 bis 21 700	1933
	21 701 bis 25 600	1934
	25 601 bis 30 000	1935
	30 001 bis 33 700	1936
Hermes 2000 u. Hermes Media	33 701 bis 41 500	1937
	41 501 bis 50 000	1938
	50 001 bis 60 000	1939
	360 001 bis 370 500	1940
	370 501 bis 383 000	1941
	383 001 bis 395 800	1942
	395 801 bis 408 500	1943
	408 501 bis 421 700	1944
	421 701 bis 436 200	1945
	436 201 bis 453 700	1946
	453 701 bis 473 100	1947
	473 101 bis 494 500	1948
	494 501 bis 510 000	1949
	2 000 001 „ 2 000 700	1949
	2 000 701 „ 2 016 500	1950
	2 016 501 „ 2 037 800	1951
Hermes Baby	60 001 bis 69 500	1935
	69 501 bis 98 000	1936
	98 001 bis 138 000	1937
	138 001 bis 173 400	1938
	173 401 bis 203 250	1939

(Fortsetzung: Hermes Baby)

Hermes Baby

Jubiläumsmodell . . 203 251 bis 223 650 1940
223 651 bis 251 400 1941
251 401 bis 278 000 1942
278 001 bis 305 000 1943
305 001 bis 329 700 1944
329 701 bis 359 999 1945
5 000 001 „ 5 003 700 1945
5 003 701 „ 5 034 500 1946
5 034 501 „ 5 069 000 1947
5 069 001 „ 5 103 000 1948
5 103 001 „ 5 144 500 1949
5 144 501 „ 5 188 500 1950
5 188 501 „ 5 239 400 1951

Hermes Modell 2 . . . . . ab 1923
Hermes Modell 3 . . . . . ab 1927
Hermes Modell 4 . . . . . ab 1934
Hermes Modell 5 . . . . . ab 1937
Hermes Modell 6 . . . . . ab 1943
Hermes Ambassador . . . . . ab 1948
Hermes Kleinmaschine Modell Media . . . . . ab 1937
Hermes Baby . . . . . ab 1935
Hermes Baby Jubiläumsmodell . . . . . ab 1940
Hermes Kleinmaschine 2000 Jubiläumsmodell . . . . ab 1940

Heroine (siehe Minerva und Reliable).

Herold (siehe American).

Heros (siehe Rheinmetall) 1934

Hesperia (siehe Fontana).

Hooven-Automatic Modell 1 1928
(Schreibmaschine, die nach einer Papierschablone automatisch schreibt).

Horton 1883

Hurtu (siehe Ford).

IBM Electric . . . . . ab 1946
Modell Executive . . . . . ab 1947

Idea (vormals Pacior) 1924

	600	1900
	1 400	1901
—	3 600	1902
—	8 500	1903
	18 000	1904
—	25 000	1905
—	35 000	1906
—	45 000	1907
—	64 000	1908
	73 000	1909
	85 000	1910
—	92 000	1911
	96 000	1912
—	99 000	1913
—	100 000	1914
—	105 000	1915
	10 000	1913
—	20 000	1914
—	25 000	1915
—	30 000	1916
	35 000	1917
—	40 000	1918
—	47 500	1919
—	50 000	1920
—	55 000	1921
—	60 000	1922
—	70 000	1923
—	85 000	1924
—	100 000	1925
	101 000	1926
—	135 000	1927
—	115 000	1927
—	135 000	1928
—	150 000	1929
—	220 000	1930
—	260 000	1931
—	275 000	1932
—	280 000	1933
—	285 000	1934
—	500 000	1935

(Fortsetzung: Ideal)

— 600 000 1936
— 715 000 1937
— 740 000 1938
— 840 000 1939
— 950 000 1940
— 1 005 000 1941
— 1 010 000 1942
— 1 015 000 1943
— 1 020 000 1944
— 1 060 000 1945

Ab 1935 sind Ideal- und Erika-Nummern zusammengelegt (ab Nr. 500 000). Nach dem Krieg wurde die Produktion nicht mehr aufgenommen.

Modell A 1 . . . . . ab 1900
Modell A 2 . . . . . ab 1901
Modell A 3 . . . . . ab 1904
Modell A 4 (Prismenführung) . . . . . ab 1909
Modell A 4 . . . . . ab 1912
Modell B . . . . . ab 1913
Modell C . . . . . ab 1917
Modell D . . . . . ab 1926
Modell Polyglott . . . . . ab 1902
(auch Oriental und Duplex genannt).

Vielsprachenschreibmaschine 42 Tasten mit doppelter Umschaltung.

Fabriknummer: Modell A und B vorn rechts am Tastenkamm. Modell C in der Mitte des Federträgers, von der Rückseite sichtbar. Modell D siehe Teil II.

Imperator 1924
(Vorläufer der Urania Mod. 7)

Imperia (siehe Juventa und Oliver).

Imperial (deutsche) 1900

Imperial
Modell „A" Halbrundes Tastenfeld
Doppelte Umschaltung 1908
Modell „B" Halbrundes Tastenfeld
Doppelte Umschaltung 1915
Modell „C" (Aluminium)
Halbrundes Tastenfeld. Doppelte Umschaltung . . 1915

(Fortsetzung: Imperial)

Modell „D" Gerades Tastenfeld
Doppelte Umschaltung 1919

Modell „D" nach 1923 als „Imperial Junior"
Kleinschreibmaschine m. geradem Tastenfeld, doppelter Umschaltung 1923

Imperial Junior . . . . . — 64 000 1928
— 67 000 1929
ab 67 000 1930

Standardmaschinen

Modell 50 . . . . . 75 000 — 76 200 1927
(Ab Modell 50 einfache Umschaltung).
76 201 — 80 250 1928
80 251 — 86 500 1929
95 001 — 100 000 1931
100 001 1932

Code A — B 1932
C — D 1933
E — G 1934
H — J 1935
K — M 1936
N — Q 1937
R — U 1938
V — W 1939
X — Z 1940
ZA — ZC 1941
ZD 1942
ZE 1943
ZF 1944
ZG 1945

Z 140 000 — Z 150 000 1945
Z 150 000 — Z 165 000 1946
Z 170 000 — Z 174 000 1947
Z 174 500 — Z 175 100 1948
Z 175 200 — Z 175 600 1949
Z 175 700 — Z 176 145 1950
Z 176 160 — Z 176 760 1951
Z 176 778 1952

(Fortsetzung: Imperial-Standardmaschinen)

Modell 55	251 110 — 253 230	1938
	253 231 — 255 447	1939
	255 448 — 255 953	1940
	255 954 — 259 600	1941
	259 601 — 260 500	1942
	260 501 — 261 000	1943
	261 001 — 261 250	1944
	261 251 — 262 000	1945
	262 001 — 267 000	1946
	267 001 — 283 000	1947
	283 001 — 303 513	1948
	303 514 — 329 351	1949
	329 352 — 349 176	1950
	349 177 — 360 621	1951
	360 621	1952
Modell 58	287 940X — 302 900X	1948
	302 901X — 329 364X	1949
	329 365X — 350 484X	1950
	350 485X — 361 075X	1951
	361 076X	1952
Modell 60	6A00 006 — 6A01 100	1949
	6A01 101 — 6A10 000	1950
	6A10 001 — 6A32 632	1951
	6A32 633	1952

Kleinschreibmaschinen

Regent Portable		1930—1931
Good Companion Portable Nr. 1		
	100 000 — B	1932
	Code B — C	1932
	D — I	1933
	J — R	1934
	S — AD	1935
	AE — AR	1936
	AS — BJ	1937
	BK — CE	1938
	CF — CZ	1939
	DA—DU	1940
	DV— ED	1941
	EF — EL	1942
	EM— EX	1943

(Fortsetzung: Imperial-Kleinschreibmaschinen)

	EY — FG	1944
	FJ — FO	1945
	FP — FT	1946
	FU — GB	1947
	GC — GK	1948
	GL — GU	1949
	GV — HE	1950
	HF — HO	1951
	HP —	1952
Good Companion Portable Nr. 2	— T —	
Code	2A	1938
	2B — 2J	1939
	2K — 2T	1940
	2U — 2Y	1941
	2W — 2Z	1942
	2AA — 2AB	1943
	2AC — 2AD	1944
	2AE — 2FO	1945
	2FP — 2FT	1946
	2FU — 2GB	1947
	2GC — 2GK	1948
	2GL — 2GU	1949
	2GV — 2HE	1950
	2HF — 2HO	1951
	2HP	1952

Improved Corona (siehe Corona)

Improved Crandell . . . . . etwa 1900

Index-Visible (mit Typenrad) 1901

Industria (siehe Juventa)

Industrie (siehe Commercial)

International (Unteranschlag) 1889

Invicta . . . . . ab 1921

Modell 5 1923

Kleinschreibmaschine . . . . . ab 1938

Iskra (vorm. Idea) . . . . . ab 1924—1925

Ivriah (siehe Olivetti)

Jackson			1907—1908
Janos (siehe Meteor)			
Japy			
Modell 3X		— 50 000	1910
Modell 3Y		— 5 000	1914
		— 10 000	1918
		— 20 000	1921
		— 30 000	1923
		— 40 000	1925
		— 55 000	1927
		— 70 000	1928
		— 80 000	1929
Modell 9		— 100 000	1933
Modell 10		— 152 000	1934
		— 159 000	1935
		— 161 300	1936
Modell 101		— 200 000	1934
		— 200 125	1935
		— 200 970	1936
		— 203 600	1937
Modell 121		— 400 000	1937
		— 405 700	1938
		— 800 550	1939
		— 805 380	1940
		— 811 711	1941
		— 820 350	1942
		— 831 060	1943
		— 843 190	1944
		— 851 410	1945
		— 1 100 000	1946
		— 1 106 000	1947
		— 1 119 128	1948
Modell 121S	600 000	— 800 000	1938
Modell 212S	700 000	— 900 000	1938
Modell 212		— 500 000	1937
		— 502 540	1938
		— 900 492	1939
		— 901 900	1940
		— 902 840	1941
		— 903 540	1942
		— 903 699	1943

(Fortsetzung: Japy-Standardmaschinen)

Modell S 17	— 2 000 000	1949
	— 2 000 700	1950
	— 2 009 900	1951
Modell 3 X		ab 1910
Modell 3 Y		ab 1911
Modell 9		ab 1930
Modell 10		ab 1934
Modell 101		ab 1934
Modell 121		ab 1937
Modell 121 S		ab 1938
Modell 212		ab 1937
Modell 212 S		ab 1938
Modell S17		ab 1949

Japy-Portables

Modell V	— 17 000	1931
Modell 50	— 50 000	1935
	— 51 750	1936
Modell P6	— 25 000	1937
	— 25 934	1938
	— 28 275	1939
	— 31 915	1940
	— 35 450	1941
	— 38 190	1942
	— 41 840	1943
	— 45 260	1944
	— 47 760	1945
	— 50 870	1946
	— 200 000	1947
	— 201 240	1948
Modell P68	— 100 000	1949
	— 108 000	1950
	— 125 000	1951
Modell V		ab 1931
Modell 50		ab 1935
Modell P6		ab 1937
Modell P68		ab 1949

Jewett (Germania)

Modell 1	1892
Modell 2 (76 Tasten)	1895

(Fortsetzung: Jewett)

Modell 3 (80 Tasten) 1895
Modell 4 (76 Tasten) 1897
Modell 5 (80 Tasten) 1897
Modell 6 (87 Tasten) 1897
Modell 9 (88 Tasten) 1898
Modell 10 (94 Tasten) 1898
Modell 11 (96 Tasten) 1901

Junior (siehe Benett, Corona und Royal).

Juwel-Kleinschreibmaschinen

Modell 1, 2 und 3 . . . — 2 000 1936
— 5 000 1937
— 9 000 1938
— 12 500 1939
— 15 000 1940
— 17 300 1941
— 19 000 1942
— 20 000 1943
ab 20 000 — 24 999 1949
Modell 4 . . . . . — 30 000 1950
— 38 000 1951
Modell Rapid, Fix und Filius (jetzt Flott) . . . . ab 1952

Juventa (drei Tastenreihen) . . . . . 1923—1928
Modell 3 . . . . . ab 1926

Kamo (siehe Minerva)

Kanzler Modell 2 1904
Modell 3 1907
Modell 4 . . . . . 1910—1912

Kappel (Standardmaschine)

— 4 000 . . . . . 1914—1916
— 7 000 1917
— 10 000 1918
— 13 000 1919
— 18 000 1920
— 22 000 1921
— 34 000 1922
— 40 000 1923
— 45 000 1924
— 50 000 1925

(Fortsetzung: Kappel)

— 55 000 1926
— 60 000 1927
— 66 000 1928
— 72 000 1929
— 76 000 1930
— 80 000 1931
— 83 000 1932
— 88 000 1933
— 93 000 1934
— 100 000 1935
— 103 000 1936
— 117 000 . . . . . 1937—1938
— 150 000 1939
— 165 000 1940
— 175 000 1941
— 195 000 1942
— 205 000 1943
— 210 000 1944

Modell 1 . . . . . ab 1914
Modell 2 . . . . . ab 1921
Modell 75a . . . . . ab 1937
Modell 75 . . . . . ab 1939

Fabriknummer: Bei Modell 1 und 2 am Tasthebelführungskamm am Außenwagen rechts an der vorderen Laufschiene und am Innenwagen.

Kappel V. A.

Kappel-Kleinschreibmaschine mit und ohne Tabulator.

— 60 000 1934
— 90 000 1935
— 120 000 1936
— 150 000 1937
— 163 750 1938
— 177 500 1939
— 191 250 1940
— 215 000 1941
— 223 750 1942
— 232 500 1943
— 289 000 1944

Fabriknummer: An der vorderen Wagenlaufschiene.

Kappel-Fips

— 5 000 1934
— 30 000 1935

Modell 2 . . . . . ab 54 000
— 60 000 1936
— 90 000 1937

Fabriknummer: Unter dem Farbbandspulenblech. Ab Nr. 30 000 an der hinteren Wagenlaufschiene.

Die Kleinmaschinen Kappel-Fips und Kappel-Knirps stammen aus der Olympia-Fabrikation.

Keystone (Typenradmaschine) . . . . . 1899—1902

Kneist (Zeigermaschine) . . . . . ab 1893

Knoch (siehe Ford) .

Koh-i-noor (siehe Triumph)

Kolumbus (siehe Mercedes)

Kontor (siehe Phönix)

Kosmopolit (mit Druckhebel) . . . . . ab 1888

Lambert (mit Einstellscheibe) . . . . . 1896—1910

La Standard (siehe Passat)

L C Smith und **L C Smith-Corona** siehe unter Buchstaben S im Alphabet

Leframa (siehe Faktotum und Sun)

Lemco (siehe Minerva)

Leningrad . . . . . 1931—1935

Lettera 22 (siehe Olivetti)

Libelle (siehe Reliable)

Liberty (Molle) 1922

Libia (siehe Minerva)

Liga (siehe Minerva und Reliable)

Lignose . . . . . 1924—1925

Littoria (siehe Oliver, Juventa und Invicta)

Lloyd (siehe Stoewer und Imperial)

Lusta (siehe Minerva und Reliable)

Lutèce (siehe Olympia)

MAP

Modell Nr. 3

24er Wagen	500 — 23 000	1922—1924
30er Wagen	100 000 — 114 000	1925
40er Wagen	136 000 — 139 000	1925
50er Wagen	146 000 — 149 000	1925

Modell Nr. 5

30er Wagen	150 000 — 180 000	1926—1934
40er Wagen	236 000 — 240 000	1926—1934
50er Wagen	246 000 — 250 000	1926—1934

Modell Nr. 8

30er Wagen	300 000 — 319 000	1935—1951
40er Wagen	400 000 — 419 000	1935—1951
50er Wagen	500 000 — 519 000	1935—1951

Modell Nr. 10

30er Wagen	ab 320 000	1951
40er Wagen	ab 420 000	1951
50er Wagen	ab 520 000	1951

Mafra (siehe Commercial)

Manhattan . . . . . 1898—1902

Manifeld (siehe Smith Premier)

Mas (siehe Simtype)

Maskaleyne . . . . . 1893—1898

Masspro (drei Tastenreihen) . . . . . ab 1932

Master (siehe Royal und Underwood)

Matous (siehe Original Matous)

Matura (siehe Triumph Matura)

Mead (siehe Torpedo)

Media (siehe Commercial und Hermes)

Meiselbach . . . . . 1901—1902

Melbi (siehe Gerda)

Melior (siehe Meteor)

Melotyp (Notenschreibmaschine) . . . . . .ab 1936
(gleicht Archo Noma Modell 8)

Mentor Modell 2 u. 3 . . . . . 1909—1914

Mepas (siehe Commercial)

Mercantile (siehe American)

Mercedes (Standardmaschine)

Modell 1	— 500	1907
	— 2 000	1908
Modell 2	— 5 000	1909
	— 10 500	1910
Modell 3	— 14 000	1911
	— 18 500	1912
	— 22 000	1913
	— 26 000	1914
	— 30 000	1915
	— 35 000	1916
	— 40 000	1917
	— 45 000	1918
	— 50 000	1919
	— 58 000	1920
	— 64 000	1921
	— 75 000	1922
	— 100 000	1923
Modell 4	— 115 000	1924
	— 130 000	1925
	— 140 000	1926
Modell 5	— 150 000	1927
	— 170 000	1928
	— 190 000	1929
	— 225 000	1930
	— 300 000	1931
	— 375 000	1932
	— 390 000	1933
	— 410 000	1934

(Fortsetzung: Mercedes-Standardmaschinen)

Modell Expreß (Setztabulator)		1935
	— 430 000	1935
	— 448 000	1936
	— 470 000	1937
	— 490 000	1938
	— 510 000	1939
	— 530 000	1940
Modell S 6 (Expreß)	— 540 000	1941
	— 550 000	1942
	— 552 000	1943
	— 601 000	1945
	— 602 000	1946
	— 610 000	1947
	— 622 000	1948
	— 635 000	1949
	— 648 000	1950
	— 660 000	1951

Mercedes-Favorit

(Die Nummern stimmen mit dem Standard-Modell überein.)

Mercedes-Elektra

Modell 1	ab 1923
Modell 2	ab 1927
Modell 3	ab 1933

Mercedes-Kleinschreibmaschine

Modell K 41 (Prima)	— 14 500	1933
	— 33 800	1934
	— 60 000	1935
Modell K 45 (Superba)	— 78 000	1936
	— 99 000	1937
	— 120 000	1938
	— 155 000	1939
	— 175 000	1940
	— 180 000	1941
	— 182 000	1942
	— 206 000	1946
	— 214 000	1947
	— 218 000	1948
	— 223 000	1949
	— 226 000	1950
	— 230 000	1951

(Fortsetzung: Mercedes-Kleinschreibmaschinen)

Modell K 50 (Selecta) . — 123 900 1937
— 132 000 1938
— 140 000 1939
— 146 000 1940

Mercedesia-Rekord (siehe Commercial)

Mercurius (siehe Minerva)

Mercury (Typenradmaschine) 1889

Merkur (siehe Phönix und Urania)

Merritt (Eintasten-Maschine) 1889

Merz

Modell 1 . . . . . — 2 500 1926
Modell 2 . . . . . — 7 500 1927
— 20 000 1928
Modell 3 . . . . . — 36 000 1929
— 44 000 1930
— 54 000 1931
— 58 000 1932
— 60 000 1933
— 62 000 1934
Merz-Simplex . . . . . ab 1929
Die Produktion wurde 1939 eingestellt.

Metabo (siehe Minerva)

Mètal (siehe Rheinmetall)

Meteor

Modell 1 . . . . . ab 1911
Modell 2 . . . . . ab 1913
Modell 4 . . . . . ab 1925
Modell Vasanta
Fabriknummer: Am Tastenkamm rechts und am Rahmen.

Mignon

— 100 1904
— 300 1905
— 1 500 1906
— 3 000 1907
— 10 000 1908

(Fortsetzung: Mignon)

— 15 000 1909
— 23 000 1910
— 32 000 1911
— 40 000 1912
— 50 000 1913
— 52 000 1914
— 70 000 1915
— 80 000 1916
— 90 000 1917
— 115 000 1918
— 125 000 1919
— 140 000 1920
— 150 000 1921
— 170 000 1922
— 185 000 1923
— 200 000 1924
— 250 000 . . . . . 1925—1926
— 275 000 . . . . . 1926—1927
— 312 000 1928
— 325 000 1929
— 355 000 1930
— 360 000 1931
— 363 000 1932

Modell 1 . . . . . ab 1904
Modell 2 . . . . . ab 1905
Modell 3 . . . . . ab 1913
Modell 4 . . . . . ab 1924
Olympia Plurotype . . . . . ab 1932

Mikro (Zwei Tastenreihen) 1925

Minerva

Modell 1 . . . . . ab 1910
Modell 2, seitliche Spulen . . . . . ab 1912
Modell 3, flachliegende Spulen . . . . . ab 1913
Modell 4 . . . . . ab 1924
(Produktion 1926 eingestellt.)

Minerva (italienische) . . . . . ab 1910
(Entwicklungsmodell der Fidat)

Mitex . . . . . 1922—1923
(Englische Mitex siehe Bar-Let.)

Molle

Modell 3 . . . . . 1918—1922

Monarch

— 2 000 . . . . . .ab 1904
— 4 500 . . . . . .ab 1905
— 6 350 1906
— 14 000 1907
— 26 000 1908
— 36 000 1909
— 49 000 1910
— 62 000 1911
— 78 000 1912
— 95 000 1913
— 120 000 1914

Von 1914 bis 1921 hatten die Maschinen Codenummern. Das Herstellungsjahr kann aus der ersten Ziffer der Codenummer entnommen werden (Prinzip von Remington — siehe dort).

Als Modell-Kennzeichen findet sich vor der Seriennummer als erster Buchstabe ein „M".

Modellkennzeichen „M"
- 4 als erste Ziffer 1914
- 5 als erste Ziffer 1915
- 6 als erste Ziffer 1916
- 7 als erste Ziffer 1917
- 8 als erste Ziffer 1918
- 0 als erste Ziffer 1920

Monarch Modell 1 und 2 . . . . . .ab 1904
Modell 3 . . . . . .ab 1906
Modell 4 . . . . . .ab 1915

Im Jahre 1921 wurde die Monarch-Ges. mit der Smith Premier-Ges. vereinigt (siehe Smith Premier Monarchtyp).

Monarch-Pionier (Remington-Fabrikation)

— 19 000 1932
— 19 500 1933
— 20 000 1934

Fabriknummer: Rückwärts rechts auf der oberen Gußplatte, unterhalb der Wagenführungsschiene.

Monarch Standard 101 (Remington-Fabrikat) . . . . .ab 1938

Mondiale (siehe Triumph)

Monica . . . . . ab 1924
Modell 3 . . . . . ab 1927
Modell 4 . . . . . ab 1933
(Produktion 1939 eingestellt)

Monofix A und B . . . . . 1921—1926
(Aus der Mentor entwickelt)

Monopol (siehe Minerva)

Monos . . . . . ab 1948

Moon-Hopkins . . . . . ab 1912

Morris (Zeigermaschine) 1885

Moya
Modell 1 (dreireihige Typenradmaschine) . . . . . ab 1902
Modell 2 (dreireihige Typenradmaschine) . . . . . ab 1905
Modell 2 (Typenzylinder) . . . . . ab 1906

Moyer (siehe Blick-Bar)

Munson (Typenwalze) . . . . . ab 1890
Modell 2 (Blechgehäuse) . . . . . ab 1897
(ab 1898 Chicago)

Naco bzw. **Nauco** (siehe Venus)

Nagri (siehe Orga-Privat)

National (Unteranschlagmaschine) . . . . . ab 1889

National-Kleinschreibmaschine
Modell 2 (drei Tastenreihen) 1917
Modell 3 1918
Modell 5 1920

National Automatic (siehe Hooven)

New American (siehe American)

New Century
Caligraph Modell 6 (sieben Tastenreihen) . . . 1900—1906

New England (Typenradmaschine) 1900

New Franklin (siehe Franklin)

New Visigraph 1919

Neya (drei Tastenreihen) . . . . . 1925—1931
Fabriknummer: Links neben dem Segment auf der Grundplatte.

Niagara (Zeiger-Schreibmaschine) 1902

Noco-Blick (Schreib- u. Notenschreibmaschine) etwa 1910—1916

Noiseless-Standard (dreireihig)

— 11 000 1915
— 12 000 1916
— 17 000 1917
— 24 000 1918
— 35 000 1919
— 50 000 1920
— 57 000 1921
— 60 000 1922
— 68 000 1923
darüber 1924

Modell 4 . . . . . ab 1913
Modell 5 . . . . . ab 1923

Fabriknummer: oben rechts auf dem Rahmen.
1924 wurde die Firma von Remington übernommen. Die Fabrikation der dreireihigen Maschine wurde eingestellt. 1925 erschien Modell 6 mit vierreihiger Tastatur unter dem Namen Rem. Nsls. Standard Modell 6. Ab 1930 wird von der Underwood - Gesellschaft ebenfalls eine Noiseless gebaut (siehe unter Und. Nsls.).

Noiseless-Kleinschreibmaschine (drei Tastenreihen) ab 1921—1924 (Vorläufer der Rem. Nsls.-Portable).

Nora (verdeckte Typenhebel) . . . . . 1914—1919

Nord (siehe North)

Norden

Modell I . . . . . 1 — 1 150 . . . . . 1928—1932
Modell II . . . . 1 150 — 2 200 . . . . . 1932—1935
Modell III . . . . 2 200 — 3 100 . . . . . 1935—1938
Modell IV . . . . 3 100 — 5 650 . . . . . 1938—1946
Modell VI . . . . 5 650 — 7 100 . . . . . 1946—1948
ab 7 100 . . . . 1949 und später

Norica . . . . . 1907—1910

North (Walze vor Typenhebel) . . . . . 1892—1893

Nototyp-Rundstatler (Notenschreibmaschine) 1936

Nova (siehe Sun)

Nuova-Levi (Oliver-Portable, jetzige Simtype)

Odell (Zeigermaschine) . . . . . .ab 1890

Odo (siehe Odoma)

Odoma

— 1 000 1921
— 2 000 1922
— 3 000 1923
— 4 000 1924
— 5 000 1925
— 6 000 1926
— 7 000 1927
— 8 000 1928
— 9 000 1929
— 10 000 1930
— 10 200 1931
— 12 500 1934

Die Fabrikation wurde 1937 eingestellt.

Fabriknummer: Untere Seite des Rahmens.

Official (Typenradmaschine) 1901

Ohio (siehe Munson)

Oliver (dreireihige Oberanschlagmaschine)

Modell 1 . . . . . .ab 1896
— 5 000 1898
Modell 2 . . . . . .ab 1898
— 35 000 1901
Modell 3 . . . . . .ab 1901
— 183 000 1907
Modell 5 . . . . . .ab 1907
— 212 000 1910
— 280 000 1912
— 494 000 1914
Modell 7 (und 8) . . . . . .ab 1914
— 551 000 1915

(Fortsetzung: Oliver)

Modell 9 (und 10) . . . . . .ab 1915
— 800 000 1919
— 1 000 000 1922

Modell 11 (und 12) . . . . . .ab 1923
1 018 000 — 1 020 000 1924
— 1 025 000 1925
— 1 035 000 1928

Modell 15 L.A. (und 16) . . . . . .ab 1929
1 000 — 2 000 1928
— 3000 1930
— 5000 1931
darüber 1932

Modell 15 und 16 wurde bereits 1928, als die Fabrikation nach England verlegt wurde, unter dem Namen British Oliver angeboten.
Herstellung 1931 eingestellt. Später wurde die deutsche Fortuna unter dem Namen Oliver in England angeboten.

Oliver four banks (vier Tastenreihen) . . . . . .ab 1934
(gleicht der Halda)

Oliver-Portable

ab 1931
— 70 000 1932
— 84 000 1933
— 86 750 1934
— 89 500 1935
— 91 750 1936
— 94 000 1937
— 96 750 1938
— 99 000 1939
— 101 750 1940
— 104 500 1941
— 107 250 1942
— 110 000 1943
— 112 250 1944
— 115 000 1945
— 120 000 1946
— 122 000 1947

Oliver (Name der Fortuna in England)

Oliver Modell 3 (siehe auch Simtype)

Olivetti

Modell M 20 . . . . . ab 1920
Modell M 40 . . . . . ab 1931
Modell Lexikon 80 . . . . . ab 1948
Modell MP 1 . . . . . ab 1932
Modell Studio . . . . . ab 1938
Modell Lettera 22 . . . . . ab 1950

Olivetti Modell M 20

— 20/6931 1920
— 21/9900 1921
— 22/13 100 1922
— 23/17 100 1923
— 24/22 900 1924
— 25/30 500 1925
— 39 400 1926
— 49 300 1927
— 61 000 1928
— 73 000 1929
— 85 000 1930
— 85 790 1931
— 86 486 1932
— 87 179 1933

Olivetti Modell M 40

— 97 060 1931
— 107 000 1932
— 116 000 1933
— 128 000 1934
— 145 000 1935
— 159 000 1936
— 181 000 1937
— 201 000 1938
— 226 000 1939
— 258 000 1940
— 293 000 1941
— 332 000 1942
— 363 000 1943
— 389 000 1944
— 411 000 1945
— 521 000 1946
— 556 000 1947

Olivetti Modell Lexikon 80

— 2 010 700	1948
— 2 056 000	1949
— 2 115 000	1950
— 2 177 000	1951

Olivetti Modell MP 1

— 1 790	1932
— 6 800	1933
— 12 800	1934
— 20 000	1935
— 28 000	1936
— 44 000	1937
— 56 100	1938
— 62 000	1939
— 75 000	1940
— 83 000	1941
— 89 000	1942
— 91 500	1943
— 94 000	1944
— 95 000	1945
— 99 000	1946
— 107 000	1947
— 113 000	1948
— 127 000	1949
— 139 706	1950

Olivetti Modell Studio

— 504 450	1938
— 514 000	1939
— 522 000	1940
— 534 000	1941
— 549 000	1942
— 561 000	1943
— 570 000	1944
— 578 000	1945
— 592 000	1946
— 609 000	1947
— 623 000	1948
— 640 000	1949
— 659 000	1950
— 677 000	1951

Olivetti Modell Lettera 22

— 904 000 1950
— 935 000 1951

Olivetti-Scribe (siehe Olivetti-Lettera 22)

Olympia (Erfurt)
(Vorhergehende Modelle siehe unter „AEG")

Modell 7 . . . . . ab 150 000 1930
ab 170 300 1931
ab 181 000 1932
ab 183 500 1933
ab 188 800 1934
Modell 8 . . . . . ab 200 000 1934
ab 211 400 1935
ab 230 400 1936
ab 248 200 1937
ab 275 000 1938
ab 305 400 1939
ab 339 409 1940
ab 366 104 1941
ab 422 000 1942
ab 485 000 1943
ab 550 000 1944
ab 620 000 1945
ab 650 000 1946
ab 720 000 1947
ab 750 000 1948

Modell 8a u. 8b ab 1936 (vereinfachte Form von Modell 8)
Modell 9 im Handel nicht erschienen.

Olympia-Kleinschreibmaschinen (Erfurt)

(Modelle: Elite, Progreß und Simplex)

ab 100 1931
ab 3 000 1932
ab 18 400 1933
ab 33 200 1934
ab 55 650 1935
ab 85 900 1936
ab 126 550 1937
ab 171 100 1938
ab 235 600 1939

(Fortsetzung: Olympia-Kleinschreibmaschinen)

ab 291 883 1940
ab 321 916 1941
ab 350 000 1942
ab 400 000 1943
ab 450 000 1944
ab 500 000 1945
weiter nur noch Progreß
ab 512 000 1946
ab 545 000 1947
ab 570 000 1948

Olympia-Filia (Erfurt)

ab 100 1934
ab 4 850 1935
ab 43 400 1936
ab 56 500 1937
ab 79 300 1938
ab 92 850 1939
ab 106 428 1940
Fabrikation eingestellt.

Olympia-Plana (Erfurt)

ab 100 1939
ab 5 372 1940
ab 17 716 1941
ab 50 000 1942
ab 75 000 1943
ab 100 000 1944
ab 150 000 1945
ab 185 000 1947
ab 220 000 1948

Olympia (Kleinschreibmaschine) . . . . . ab 1931
Olympia-Progress . . . . . ab 1932
Olympia-Simplex . . . . . ab 1933
Olympia-Elite . . . . . ab 1933
Olympia-Filia . . . . . ab 1934
Olympia-Plana . . . . . ab 1939

Olympia-Plurotyp (Mignon-Modell) 1932

Olympia SM 1 (Wilhelmshaven)

(vorhergehendes Modell siehe unter Orbis)

ab 12 301 1949
ab 30 000 1950

Olympia SM 2 (Wilhelmshaven)
(vorhergehende Modelle s. unter Orbis und Olympia SM 1)
ab 80 000 1950
ab 99 000 1951
ab 206 000 1952

Omega 1919
(vorm. Franconia)

Orbis-Kleinschreibmaschine (Wilhelmshaven)
ab 001 1949
ab 12 301 . . . siehe Olympia SM 1

Orga-Standard
— 16 000 1924
— 20 000 1926
— 27 000 1928
— 30 000 1930
— 31 000 1932
— 32 000 1934
— 32 500 1938
(wird nicht mehr fabriziert)

Fabriknummer: In der Mitte der Rückwand am unteren Rand.

Orga-Privat Modell 1 . . . — 20 000 . . . . . 1923/24
Modell 2 . . . . . — 30 000 . . . . . 1924/25
Modell 3 . . . . . — 102 000 . . . . . 1925/27
Modell 4 . . . . . — 115 000 . . . . . 1927/28
Modell 5 . . . . . — 169 000 . . . . . 1928/33
Modell 6 . . . . . — 172 000 . . . . . 1933/34
Modell 7 . . . . . — 175 000 . . . . bis auf weiteres
Modell 8 . . . . . ab 200 100 1936
Modell 9 . . . . . ab 204 300 . . . . . .
— 210 000 1938
— 216 000 1939
— 224 500 1940
Modell 10 . . . . . ab 224 501 1947
Modell 12 . . . . . ab 249 000 1949
(Siehe jetzt unter Superia)

Fabriknummer: Modell 1—8 in der Mitte der Rückwand am unteren Rand. Neuere Modelle siehe zweiter Teil.

Original Matous
— 1 895 . . . . . 1936/38
— 1 950 1939
— 3 000 . . . . . 1940/41

Orplid (siehe Commercial)

Pacior . . . . . 1923—1924

Pagina (siehe Meteor)

Parisienne (Zeigermaschine) . . . . . .ab 1886

Passat

Modell BS 1 . . .	487 — 800	1948
	801 — 2 870	1949
Modell BS 2 . . .	2 871 — 3 650	1949
	3 651 — 4 000	1950
	14 000 — 15 000	1950

Die Produktion wurde 1950 eingestellt.

Patria (Schweizer Reiseschreibmaschine) . . . . .ab 1936—1943
(jetzt unter dem Namen Swissa bekannt)

Patria (siehe auch Juventa und Oliver portable)

Patria (spanische Reiseschreibmaschine)

ab 6 000	1950
ab 7 000	1951
ab 9 000	1952

Peerless (acht Tastenreihen) . . . . . .ab 1891

Peoples (eine Taste) 1893

Perfect (siehe Meteor und Salter)

Perfekt (siehe Triumph)

Perkeo

Modell 1	6 000 — 6 820	. . . . . 1912—1914
Modell 2	— 8 000	. . . . . 1914—1920
	20 000 — 30 000	. . . . . 1920—1924
	60 000 — 62 139	1924
Modell 3	62 140 — 70 000	. . . . . 1924—1933

Fabriknummer: befindet sich unterhalb des Oberrahmens.

Perlita (siehe Gundka)

Phönix . . . . . 1924—1925

Piccola (siehe Corona und Urania

Picht (Blindenmaschine) . . . . . .ab 1900
Modell Picht-Rekord . . . . . .ab 1949

Pionier (Zweiphasen-Maschine) 1910

Pittsburg-Visible

Aus der Daugherty entwickelt

Modell 9 . . . . . — 12 000 1897
— 13 000 1898
— 14 000 1899
Modell 10 . . . . . — 25 000 1900
— 25 650 1901
— 26 350 1902
— 27 000 1903
— 27 600 1904
— 28 225 1905
— 28 850 1906
— 29 475 1907
Modell 11 . . . . . — 30 000 1908
— 32 500 1909
— 34 700 1910
Modell 12 . . . . . — 37 000 1911
— 39 600 1912
— 42 000 1913
Modell 15 . . . . . — 44 800 1914
— 47 400 1915
— 50 000 1916
Modell 20 . . . . . — 68 000 1929

Fabriknummer: Links an der oberen Führungsschiene des Wagens bei Modell 10; am Tastenführungskamm bei Modell 11 und 12.

Plurotyp (siehe Olympia-Plurotyp)

Plutarch (siehe Mignon)

Pneumatic (Preßluft-Schreibmaschine) 1892
Tastenfeld bestand aus Gummibällen

Polyglott (siehe Ideal Polyglott)

Polygraph . . . . . 1903—1909

Portex (siehe National-Kleinschreibmaschine)

Postal (Typenradmaschine) 1902
Modell 8 1908

Princess . . . . . .ab 1948

— 12 000 1951

Progress (siehe Commercial, Minerva, Reliable und Olympia)

Protos (Stoßstangen-Maschine) . . . . . .1922—1925

Fabriknummer: Am Wagen und an der Laufschiene.

Protos-Kleinschreibmaschine (Stoßstangen-Maschine) ab 1924—1925

Protos (siehe Mercedes)

Pullmann (siehe American)

Queen (siehe Rooy)

Radio (vormals Dea) . . . . . .ab 1926
(spätere Concordia)

Rapid (Stoßstangen-Maschine) 1890
(Ab 1892 New Rapid genannt)

Regent (siehe Imperial-Kleinmaschine, alte Torpedo, Klein-Urania oder Minerva)

Regina

— 650 . . . . . 1902—1904
— 1 500 1906
— 3 500 1907
— 4 500 1908
— 5 500 1909
— 6 500 1910
— 7 500 1911
— 8 500 1912
— 9 500 1913
— 11 000 1914
— 12 500 1915
— 15 000 1916
— 16 000 1917
— 17 000 1918
— 18 000 1919
— 18 500 1920
— 19 500 1921
— 20 500 1922
— 22 500 1923
— 24 000 1924
— 25 000 1925

(Fortsetzung: Regina)

— 26 500 1926
— 28 000 1927
— 28 800 1928
. 29 200 1929
— 30 000 1930
— 33 000 1931
— 36 000 1932
— 39 000 1933
— 42 000 1934

Fabrikation 1934 eingestellt.

Modell 1 und 2 . . . . . ab 1902
Modell 3 . . . . . ab 1907
Modell 4 . . . . . ab 1908
Modell 7 . . . . . ab 1924

Reliable . . . . . 1921—1931

Reliance (siehe Pittsburg-Visible)

Rem-Blick (Blickensderfer-Modell) . . . . . 1928—1930

Remic-Scout (nur Großbuchstaben) 1932
Modell Senior (Groß- und Kleinbuchstaben) 1932

Remington Rand (siehe Remington)

Remington-Standardmaschinen

Die Modelle 1 (1877) bis 9 (1904) haben nur historischen Wert. Sie schreiben nicht sichtbar.

Modell 10 (sichtbar schreibend) . . . . . ab 1908

Modell 11 ist die gleiche Maschine mit Dezimaltab.)
— 75 000 1910
— 132 000 1911
— 216 000 1912
— 300 000 1913
— 383 000 1914

1914 erscheinen die ersten Maschinen mit Code-Nummern (Modell 10 und 11 zeigen jetzt als ersten Buchstaben vor der Code-Nummer ein „R". Das Herstellungsjahr ist aus der ersten Ziffer der Seriennummer zu entnehmen.

(Fortsetzung: Remington-Standardmaschinen)

R	40 001	1914
	50 001	1915
	60 001	1916
	70 001	1917
	80 001	1918
	90 001	1919
	00 001	1920
	10 001	1921

Im Jahre 1920 erscheint das verbesserte Segment-Modell. Nunmehr befindet sich als erster Buchstabe vor der Code-Nummer ein „L“

L	00 001	1920
	10 001	1921
	20 001	1922
	30 001	1923

Modell 12 (Standard)

1922 erscheint das Remington-Modell 12.
Bis zum Jahre 1928 trägt es ebenfalls Code-Nummern, deren erste Ziffer das Herstellungsjahr kennzeichnet.

20 001	1922
30 001	1923
40 001	1924
50 001	1925
60 001	1926
70 001	1927
80 001	1928

1929 geht man wieder zu normalen Seriennummern über.

Z	120 000	1929
	212 000	1930
	283 000	1931
	ab 312 000	1932
	ab 313 000	1933
	ab 320 001	1934

Modell 16 . . . . . ab 1932

Z	417 000	1933
	438 000	1934
	479 000	1935
	521 000	1936
	566 000	1937
	615 000	1938

(Fortsetzung: Remington-Standardmaschinen)

J	100 000	1939
	154 000	1940
	248 000	1941
	390 000	1942
	533 000	1943
	542 000	1944
	605 000	1945
	780 000	1946
	1 058 000	1947
	1 332 000	1948
	1 515 000	1949
	1 642 000	1950

Standard-Modelle

Modell 10 (sichtbar schreibend) . . . . . ab 1908
Modell 11 ist Modell 10 mit Dezimaltab.
Modell 12 (geräuscharm) . . . . . ab 1922
Modell 92 ist Modell 12 mit 46 Tasten (92 Zeichen)
Modell 30 ist Modell 12 mit Dezimaltab.
Modell 31 ist Modell 30 mit 46 Tasten (92 Zeichen)
Modell 20 (Remington-Special) ist Modell 30 mit Tab-Taste an der Gestelleiste.
Modell 16 Dezimaltab. mit 5 Tasten . . . . . ab 1932
Modell 11 mit Typenstoß (keine Schwinghebel) . . ab 1935
Modell 17 (auch KMC genannt) mit Segmentumschaltung . . . . . ab 1939
Modell 18 sog. Super-Riter . . . . . ab 1950
Master-Riter . . . . . ab 1950

Elektrische Schreibmaschine 1927
Modell De Luxe . . . . . ab 1946
Electriconomy . . . . . ab 1950

Remington-Noiseless-Standard

Modell 6 (vierreihige Tastatur).
(Aus der Noiseless entwickelt).
Die Maschine erscheint im Jahre 1925 und hat wie alle anderen Modelle bis zum Jahre 1928 Code-Nummern nach dem Remington-Prinzip.
(Siehe unsere Erklärung am Fuß der Seite).

Modellkennzeichen „Q“	ab 50 001	1925
	60 001	1926
	70 001	1927
	80 001	1928

(Fortsetzung: Remington-Noiseless-Standard)

— 140 000 1929
— 180 000 1930
— 200 000 1931
— 208 000 1932
— 230 000 1933
— 240 000 1934

Remington-Noiseless-Standard mit Setztabulator

Modellkennzeichen „X“

— 326 000 1934
— 332 000 1935
— 370 000 1936
— 398 000 1937
— 459 000 1938
— 468 000 1939
— 500 000 1940
— 523 000 1941
— 572 000 1942
— 602 000 1943
— 603 000 1944
— 608 000 1945
— 608 000 1946
— 629 000 1947
— 685 000 1948
— 702 000 1949
— 705 000 1950

Remington-Noiseless, Pultmodell (Desk-Modell)
Modell 7 mit Tabulator

mit Vorbuchstaben „H“

— 12 000 1932
— 15 000 1933
— 16 800 1934

Remington-Noiseless Modell 8
(Semi-Portable sog. Korrespondenz-Maschine)

mit Vorbuchstaben „E“

— 16 000 1933
— 17 000 1934
— 18 000 1935

Remington-Noiseless-Portable
Modell 7X

mit Vorbuchstaben „N“

— 17 500 1931
— 18 500 1932
— 19 000 1933
— 40 000 1934
— 75 000 1935

(Fortsetzung: Remington-Noiseless-Portable)

Modell De Luxe . . . . . .ab 1938

Remington-Portable A (Compact Model)

Die Maschine erscheint im Jahre 1921 und hat genau wie alle anderen Modelle bis zum Jahre 1928 zunächst Code-Nummern mit dem Buchstaben „N" als Modell-Kennzeichen. Das Herstellungsjahr wird bei Remington-Codenummern, wie wir bereits erklärten, durch die erste Ziffer der Seriennummer gekennzeichnet. Da 5- und 6stellige Ziffern bei diesem Modell vorkommen (die 6-stelligen Ziffern wurden bei in England montierten Maschinen angebracht) beschränken wir uns darauf, die erste Ziffer zu nennen.

Modellkennzeichen „N"	„1"	1921
	„2"	1922
	„3"	1923
	„4"	1924
	„5"	1925
	„6"	1926
	„7"	1927
	„8"	1928

Die Code-Nummern werden abgeschafft. Buchstaben vor der Seriennummer kennzeichnen die Maschinen als Remington-Portable (Compact Model).

Kennbuchstaben „CV" oder „EV"		1929
Modellkennzeichen „EC" und „C"	— 27 000	1930
	— 30 000	1931
	— 32 000	1932
	— 42 000	1933
	— 48 000	1934
	52 000	1935

Remington-Portable („Home" Model)

Modellkennzeichen „ES"	— 164 000	1933
	— 176 000	1934
	— 203 000	1935

Remington-Portable, 5 Tab.-Modell

„EV"	— 175 000	1929
„TV"	— 299 000	1930
„TV"	— 306 000	1931
„V"	— 352 000	1932
„TV"	— 346 000	1932
„TV"	— 370 000	1933
„TV"	darüber	1934

Remington-Portable, 5 T

mit Vorbuchstaben „V" oder "EV"
- — 533 000 1933
- — 535 000 1934
- — 538 000 1935

Remington-Portable
mit Vorbuchstaben „P" — 44 000 1935

Remington Junior (3 Tastenreihen) . . . . . 1914—1918
(ab 1919 unter dem Namen Century)

Remington-Portable . . . . . .ab 1921
Portable Modell 5 (besonderer Kolonnenst.) . . . .ab 1929
Portable Modell 5 T (gew. Kolonnenst.) . . . . .ab 1933

Junior portable (nur Großbuchstaben) . . . . . .ab 1932

Remington Scout (nur Großbuchstaben) . . . . . .ab 1932
Scout Senior (Groß- und Kleinbuchstaben) . . . .ab 1932

Remington Fanfold . . . . . .ab 1936

Remington Remette . . . . . .ab 1938

Cadet . . . . . .ab 1939

Portable De Luxe, Remington Bantam, Monarch Pionier und Remington Premier sind weitere erwähnenswerte Portable-Modelle.

Wir wollen an dieser Stelle eine kurze Erklärung zu den veröffentlichten Code-Nummern geben:
Für jedes Jahr wurden 10 000 Nummern festgelegt, die sich während des Herstellungsjahres wiederholen können.
Nur an der ersten Ziffer kann man das Herstellungsjahr bestimmen. Da jedoch z. B. die mit einer 5 beginnende Code-Nummer sowohl das Jahr 1915 als auch 1925 kennzeichnen kann, muß die Modellbezeichnung beachtet werden, die als erster Buchstabe vor der Code-Nummer auftaucht. Ein zweiter Buchstabe kennzeichnet den Monat der Fertigung. Praktisch kann daher jede Nummer in einem Jahr zwölfmal auftauchen. Ein Beispiel: RV — 93 257. Es handelt sich hier um eine im Jahre 1919 hergestellte Maschine vom Modell 10 oder 11, die im August-V hergestellt wurde. Die für den jeweiligen Monat geltenden Abkürzungen sind aus unserer Liste nicht zu entnehmen, da es praktisch belanglos ist festzustellen, ob eine Maschine im April oder August des betreffenden Jahres gefertigt wurde.

Resko (siehe Commercial)

Revolution (siehe Minerva)

Rex (vormals Harris) . . . . . .ab 1915
Modell 10 . . . . . 1920—1922

Rex Demountable (siehe Rex)

Rheinita (einfache Ausführung der Rheinmetall Modell 9)

Rheinita Record (siehe Rheinita) . . . . . .ab 1932

Rheinmetall

— 1 050 1920
— 1 800 1921
— 4 000 1922
— 9 000 1923
— 13 500 1924
— 16 500 1925
— 19 000 1926
— 21 000 1927
— 25 000 1928
— 32 300 1929
— 34 000 1930
— 36 500 1931
— 38 000 1932
— 42 000 1933
— 47 000 1934
— 50 000 1935
— 55 000 1936
— 60 000 1937
— 87 000 1938
— 110 000 1939
— 112 000 1940
— 119 000 1941
— 165 000 1944
— 185 000 1945

Rheinmetall Duo . . . . . .ab 1926

Rheinmetall Modell 9 . . . . . .ab 1929

Modell Herold 1934

Verbessertes Standartmodell mit Setztab. . . . .ab 1936
Nach 1945 Modell GS

Elektrische Schreibmaschine Modell GSE III

Rheinmetall-Kleinschreibmaschine

ab 1931
— 150 000 1932
— 160 000 1933
— 170 000 1934
— 177 000 1935
— 187 000 1936
— 198 000 1937
— 213 000 1938
— 230 000 1939
Wird jetzt noch gefertigt

Rival (siehe Minerva)

Roberto Ninety . . . . . 1922—1924

Rochester (Stoßhebelmaschine) . . . . . ab 1923

Rochler-Rooy-Portable
Modell 10 1936
Modell 12 1937

Rofa
dreireihig, runde Tastatur . . . . . ab 1921
dreireihig, gerade Tastatur . . . . . ab 1924
— 25 000 1927
— 27 000 1928
— 29 500 1929

Fabriknummer: Rückwärts am Fundament.

Roland (siehe Minerva)

Rooy-Portable (Reiseschreibmaschine)

— 10 000 1950
— 11 900 1951
— 20 000 1952

Rooy-Intermediaire (Kleinschreibmaschine)

Modell 8, 10 und 12 . — 300 000 1937
Modell 28 . . . . . — 305 000 1938
Modell 40 . . . . . — 307 000 1939
— 310 000 1940
— 313 000 1941
— 315 000 1942
— 318 000 1943

(Fortsetzung: Rooy-Intermediaire)

Modell 40	— 323 300	1944
	— 326 800	1945
	— 329 600	1946
	— 333 300	1947
	— 338 600	1948
	— 344 700	1949
	— 351 000	1950
Modell IN	— 360 000	1951
	— 367 100	1952

Rooy-Standard

Modell B 44	— 500 000	1946
	— 501 200	1947
	— 504 100	1948
	— 512 000	1949
	— 515 800	1950
Modell BN	— 525 000	1951
	— 527 660	1952

Rooy-Standard Grand Chariot (Breitwagenmaschine)

Modell D 50	— 600 000	1950
Modell DN	— 601 000	1951
	— 602 000	1952

Rooy-Intermediaire ab Modell 10 mit Tab.
Rooy-Standard ab Seriennummer 512 000 Walzenfreilauf
Rooy-Standard Modell BN hat einen Anschlagregler
Rooy-Standard Grand Chariot hat ab Modell DN einen Anschlagregler

Royal-Standard

— 1 000	1906
— 4 000	1907
— 14 000	1908
— 38 000	1910
— 58 000	1911
— 85 000	1912
— 142 000	1913
— 175 000	1914
— 205 000	1915
— 234 000	1916
— 279 000	1917
— 336 000	1918
— 394 000	1919

(Fortsetzung: Royal-Standard)

Royal-Standard

— 478 000 1920
— 567 000 1921
— 614 000 1922
— 682 000 1923
— 766 000 1924
— 848 000 1925
— 940 000 1926
— 1 036 000 1927
— 1 134 000 1928
— 1 236 000 1929
— 1 348 000 1930
— 1 435 000 1931
— 1 525 000 1932
— 1 554 000 1933
— 1 617 000 1934
— 1 723 000 1935
— 1 847 000 1936
— 2 005 000 1937
— 2 178 000 1938
— 2 320 000 1939
— 2 494 000 1940
— 2 681 000 1941
— 2 901 000 1942
— 3 026 000 1943
— 3 026 000 1944
— 3 037 000 1945
— 3 094 000 1946
— 3 273 000 1947
— 3 550 000 1948

Royal-Standard Modell Superia

— 3 865 000 1949
— 4 100 000 1950
— 4 360 000 1951
— 4 688 000 1952

Modell 1 . . . . . ab 1905
Modell 2 und 3 unterscheiden sich von Modell 1 nur durch die Wagenbreiten.
Modell 5 . . . . . ab 1908
Modell 6, 7 und 8 unterscheiden sich von Modell 5 nur durch die Wagenbreiten.
Modell 10 . . . . . ab 1914

(Fortsetzung: Royal-Standard)

Modell H10 . . . . . .ab 1934
Modell Magic-Rand und Touch Controll . . . . .ab 1947
Modell Superia . . . . . .ab 1949
Segmentumschaltung ab Nr. 1 470 000 (1913).

Royal-Portable

Modell	— 260 000	1926—1930
A, B, C, O	260 000 — 324 000	1930—1932
	324 000 — 400 000	1933—1934
	409 000 — 590 000	1935—1936
	600 000 — 800 000	1937—1938
	807 000 — 987 000	1939—1940
	995 000 — 1 150 000	1941—1942
Modell	1 000 — 31 000	1932—1943
S, J, U, UB	34 000 — 50 000	1935—1936
D, DE, DJ	52 000 — 82 000	1937—1938
DD	85 000 — 156 000	1939—1940
	165 000 — 239 000	1941—1924
Modell A, C	1 150 000 — 1 160 000	1945—1946
	1 160 000 — 1 266 000	1946—1947
	1 275 000 — 1 453 000	1947—1948
	1 470 000 — 1 740 000	1949—1949
	1 741 000	1949

Royal-Portable Modell Diana

— 1 940 000	1950
— 2 137 000	1951
— 2 353 000	1952

Royal-Bar-Lock (siehe Bar-Lock)

Royal-Expreß (siehe Salter)

Sabaudia (siehe Invicta)

Sabb (vormals Juventa) . . . . . 1928—1930

Salter . . . . . .ab 1892

Modell 7 1907
Modell 9 1908
Standard . . . . . 1913—1937

Sarafan (siehe Minerva)

Saturn 1899

Saxonia (siehe Reliable)

Schade 1896

Schapiro (Typenradmaschine) 1894

Scout (siehe Remington-Portable)

Scripta (siehe Gundka)

Scriva (siehe Triumph-Kleinschreibmaschine)

Secor . . . . . 1906—1913
Modell 2 und 3 . . . . . ab1908

Selekta (siehe Mercedes)

Senator . . . . . 1922—1924

Senta (drei Tastenreihen) . . . . . ab 1914
— 40 000 1927
vierreihiges Modell . . . . . ab 1926
Fabrikation 1930 eingestellt.
Fabriknummer: Links am Tastenführungskamm.

Shilling (siehe Pittsburg)

Shimade (japanische Schreibmaschine) 1938

Sholes Visible . . . . . 1901—1910

Siemag
Modell 1 . . . . . — 3 200 1949
Modell 2 . . . . . — 6 000 1950
Modell 2T . . . . . ab 12 000

Sight und Silent (siehe Corona)

Signet (siehe Royal-Portable)

Sim (siehe Simtype)

Simtype

ab 130 000 1939
— 146 000 1941
— 148 000 1942
Geschätzt . . . . . — 154 000 1943
— 160 000 1944
— 166 000 1945
— 172 000 1946
— 178 000 1947
— 185 000 1948
— 192 000 1949
— 198 000 1950
— 206 500 1951

Skandia (Norden) . . . . . .ab 1929

Skyriter (siehe Corona portable)

L C Smith (Standardmodelle)
(Kleinschreibmaschinen siehe unter Corona)

Modell 1 mit 10 Zoll-Wagen	— 1 000	1905
	— 2 415	1906
	— 4 600	1907
	— 6 050	1908
	— 7 200	1909
	— 8 250	1910
	— 9 141	1911
Modell 2 mit 10 Zoll-Wagen	— 4	1904
	— 5 000	1905
	— 16 800	1906
	— 33 000	1907
	— 49 000	1908
	— 69 000	1909
	— 95 750	1910
	— 119 689	1911
Modell 3 mit 14 Zoll-Wagen	— 300	1907
	— 1 750	1908
	— 3 300	1909
	— 5 750	1910
	— 8 250	1911
	— 11 900	1912
	— 16 000	1913
	— 19 050	1914
	— 22 360 bzw. 26 400	1915
	— 23 925 bzw. 30 250	1916
	— 24 700 bzw. 33 450	1917
	* — 25 441 bzw. 36 141	1918
	* — 26 500 bzw. 40 400	1919
	* — 26 635 bzw. 47 750	1920
	— 51 500	1921
	— 55 950	1922
	— 62 311	1923
	— 67 311	1924
	— 74 200	1925

(Fortsetzung: L C Smith-Standardmodelle)

Modell 3 mit 12 Zoll-Wagen	—	1 300	1921
	—	5 150	1922
	—	10 528	1923
	—	14 880	1924
	—	20 681	1925
Modell 3 mit 18 Zoll-Wagen	—	630	1925
Modell 4 mit 10 Zoll-Wagen	—	10 150	1911
	—	11 450	1912
	—	12 850	1913
	—	13 800	1914
	—	14 650	1915
	—	15 275	1916
	* —	17 125	1917
	* —	18 199	1918
	* —	18 600	1919
	* —	18 825	1920
	* —	18 870	1921
	* —	18 890	1922
	* —	19 130	1923
Modell 5 mit 10 Zoll-Wagen	—	127 300	1911
	—	158 750	1912
	—	197 500	1913
	—	222 000	1914
	—	241 450	1915
	—	251 000	1916
	—	255 700	1917
	—	258 753	1918
	* —	261 900	1919
	* —	263 150	1920
	* —	263 357	1923
Modell 6 mit 20 Zoll-Wagen	—	750	1909
	—	1 200	1910
	—	2 100	1911
	—	3 150	1912
	—	4 300	1913
	—	5 400	1914
Modell 6 mit 20 Zoll bzw. 26 Zoll-Wagen			
	—	6 660 bzw. 7 930	1915
	—	7 255 bzw. 10 000	1916
	* —	7 515 bzw. 11 120	1917
	* —	7 686 bzw. 12 550	1918

(Fortsetzung: L C Smith-Standardmodelle)

	* — 7 900 bzw. 14 000	. 1919
	* — 7 910 bzw. 16 000	. 1920
	— 17 100	. 1921
	* — 7 915 bzw. 18 525	. 1922
	* — 7 916 bzw. 20 628	. 1923
	— 22 420	. 1924
	— 24 575	. 1925
Modell 7 mit 10 Zoll-Wagen	— 17 242	. 1915
	— 17 490	. 1916
	— 17 750	. 1917
	— 18 003	. 1918
	— 18 500	. 1919
	— 19 100	. 1920
	— 19 500	. 1921
	— 20 280	. 1922
	— 20 799	. 1923
	— 21 060	. 1924
	— 21 582	. 1925
Modell 8 mit 10 Zoll-Wagen	— 269 770	. 1915
	— 290 000	. 1916
	— 317 100	. 1917
	— 334 476	. 1918
	— 357 500	. 1919
	— 390 000	. 1920
	— 416 100	. 1921
	— 443 340	. 1922
	— 485 960	. 1923
	— 521 260	. 1924
	— 560 020	. 1925

Die mit einem Stern * gekennzeichneten Seriennummern überschneiden sich mit späteren Modellen der gleichen Wagenlänge.

L C Smith-Standard und Silent (geräuscharme) Modelle

Modell 7 mit 10 Zoll-Wagen	— 21 582	. 1926
	— 21 854	. 1927
	— 22 168	. 1928
	— 22 629	. 1929
	— 22 857	. 1930
	— 22 952	. 1931
	— 22 963	. 1932
	— 25 011	. 1933

(Fortsetzung: L C Smith-Standard und Silent)

	— 25 099	1934
	— 25 138	1935
	— 25 202	1936
Modell 8 alle Wagenlängen	— 661 900	1926
	— 756 420	1927
	— 861 323	1928
	— 939 548	1929
	— 999 229	1930
	— 1 036 436	1931
	— 1 049 999	1932
	— 1 087 914	1933
	— 1 146 469	1934
	— 1 209 168	1935
	— 1 285 375	1936

Modell 9 alle Wagenlängen
Die Maschinen tragen die gleichen Seriennummern wie Modell 8 und beginnen mit der Nummer 980 543.

L C Smith Modell **New Silent** (alle Wagenlängen).
Die Maschinen beginnen mit der Seriennummer 1 131 000 am 6. September 1934 und tragen die gleichen Seriennummern wie Modell 8.

Smith-Corona Super-Speed-Standard und Super Speed-Silent

(alle Wagenlängen)	— 1 397 858	1937
	— 1 457 164	1938
	— 1 625 092	1939
	— 1 616 501	1940
	— 1 726 786	1941
	— 1 788 559	1942
	— 1 793 283	1943
	— 1 850 019	1944
	— 1 917 387	1945
	— 2 002 559	1946
	— 2 108 698	1947
	— 2 193 186	1948
	— 2 281 855	1949
	— 2 358 620	1950
	— 6A 3 102 914	1951

Modell Super-Speed Standard beginnt am 1. April 1937 mit der Nummer 1 330 284.

(Fortsetzung: Smith-Corona)

Modell 1 Super-Speed Standard beginnt am 4. Oktober 1939 mit der Nummer 1 510 001.

Modell 1 Super-Speed Silent beginnt am 27. Februar 1940 mit der Nummer 1 539 915.

Die Modelle Nummer 1 haben folgende nähere Bezeichnung:

Modellkennzeichen 1A = Standardmaschine
1B = Silent (geräuscharmes Modell)
1C = Standardmaschine mit 92 Zeichen
1D = Silent-Modell mit 92 Zeichen
1E = Standardmaschine mit Kohlepapierband
1F = Silent-Modell mit Kohlepapierband
1G = Elliott Stencil Maschine
1H = Comb. Elliott Stencil Maschine
1J = Standard-Maschine mit 92 Zeichen und Kohlepapierband

Smith-Corona Portables (siehe unter Corona-Modellen)

Smith-Premier

Modell 1—9 (nicht sichtbar schreibend) haben heute nur noch historische Bedeutung. Besonders interessant sind die Modelle 2 (von 1895 ab) und Modell 4 (ab 1900).

Modell 10 sichtbar schreibend . . . . . .ab 1908—1921
Smith-Premier 30 (Monarchtyp) . . . . . .ab 1921
Smith-Premier 40 (46 Tasten)
Smith-Premir 50 und 60 (Segmentführung) . . . .ab 1923

Smith-Premier Modell 10
— 20 000 etwa. 1909
— 35 000 etwa. 1910
— 60 000 etwa. 1911
— 94 000 etwa. 1912
— 120 000 etwa. 1913
— 135 000 etwa. 1914

Vom August 1914 an haben alle Modelle Codenummern nach dem System von „Remington-Rand".

ab 40 001 1914
ab 50 001 1915
ab 60 001 1916
ab 70 001 1917
ab 80 001 1918
ab 90 001 1919

(Fortsetzung: Smith-Premier)

ab 00 001 1920
ab 10 001 1921

Bei diesen Codenummern wurden für jedes Jahr 10 000 Nummern festgelegt, die sich während des Herstellungsjahres wiederholen können. Nur an der ersten Ziffer kann man das Herstellungsjahr erkennen. Vorangestellte Buchstaben kennzeichnen das Modell und den Monat der Fertigung, so daß theoretisch jede Nummer im gleichen Jahr zwölfmal auftauchen kann.

Vom Jahre 1921 an wird der Monarchtyp unter der Bezeichnung Smith-Premier Modell 30 gefertigt. Diese Maschine und die bald darauf folgenden Modelle der Smith-Premier Modell 40, Modell 50 und 60 trugen ebenfalls Codenummern. Vom Jahre 1928 an — zum damaligen Zeitpunkt wurden nur noch die Modelle 50 und 60 gefertigt — erfolgte wieder eine normale Numerierung.

Smith-Premier Modell 30 und 40

ab 10 001 1921
20 001 1922

Smith-Premier Modell 50 und 60

ab 30 001 1923
40 001 1924
50 001 1925
60 001 1926
70 001 1927
80 001 1928
102 000 1929
113 000 1930
120 000 1931
126 000 1932
128 000 1933
130 000 1934
135 000 1935
140 000 1936
145 000 1937
149 000 1938
152 000 1939
154 000 1940
(Produktion beendet)

Fabriknummer: Bei Smith-Premier vorn am Typenhebelkissen; bei sichtbar schreibenden Maschinen unterhalb

(Fortsetzung: Smith-Premier)

Wagenlaufschiene rechts oben am Gußgestell; bei Modell 60 oben rechts auf der Deckplatte.

Smith-Premier-Noiseless Modell 61
(siehe Remington-Noiseless Modell 6)

Smith-Premier 35 T (siehe Remington-Portable 5 T)

Smith-Premier Modell 11 (siehe Remington-Rand-Portable)

Smith-Premier-Junior (siehe Remington-Portable Modell 5)

Smith-Premier 65 (siehe Remington Modell 10)

Speed-King (siehe Royal-Portable)

Sphinx . . . . . 1913—1914

Standard-Folding

Modell 1 1906
Modell 2 1910
Modell 3 1912

Star (siehe Sun)

Stearns . . . . . 1905—1908

Stella (siehe Yu-Ess)

Sterling (Typenradmaschine) . . . . . 1906—1913

Sterling (siehe Corona)

Sterling-Continental-Standard
(wie deutsche Continental) . . . . . ab 1949

Stoewer, Modell 1, dreireihig 1903

Modell 2, vierreihig 1904
Modell 3 . . . . . ab 1905
— 3 800 1906
— 5 200 1907
Modell 4 . . . . . — 6 800 1907
— 11 100 1908
— 11 250 1909
Modell 5 (Rekord) . . — 14 400 1909
— 19 350 1910
— 24 100 1911
— 30 300 1912
— 35 300 1913
— 38 400 1914
— 45 800 1915

(Fortsetzung: Stoewer-Standardmaschine)

— 47 900 1916
— 48 600 1917
— 49 300 1918
— 51 800 1919
— 55 570 1920
— 56 300 1921
— 82 600 1922
— 94 300 1923
— 99 800 1924

Modell 5 (Rekord) . . — 107 000 1925
— 110 000 1926
— 115 700 1927
— 130 000 1928
— 133 200 1929
— 134 600 1930

Stoewer-Elite

dreireihig . . . . . — 41 000 1913
— 74 000 . . . . . 1925—1926

Stoewer-Kleinmaschine, vierreihig . . . . . .ab 1926

Fabriknummer: Auf dem äußersten linken Typenhebel neben der Achse und rückwärts nahe Schaltwerk.

Im Jahre 1930 wurde die Produktion der Stoewer-Maschinen eingestellt. Die Kleinschreibmaschine wurde dann von Rheinmetall herausgebracht.

Stolzenberg (siehe Oliver)

Solzenberg Fortuna (siehe Fortuna)

Stylotyp (Griffel-Schreibmaschine) 1934

Student (siehe Underwood)

Studio (siehe Olivetti)

Sun (amerikanisches Fabrikat)

Modell 1 drei Tastenreihen) 1901
Modell 2 1905
Modell 6 (vier Tastenreihen) 1907
Modell 2 B 1910

Super (siehe Rheinmetall)

Superba (siehe Mercedes)

Superia (siehe Royal-Standard, Modell Superia)

Swift und **Swift Record** (siehe Stoewer)

Swissa (vormals Patria) . . . . . .ab 1943

Nummernlage 1952 zwischen 95 000 und 100 000

Tell (mit Mitex identisch) . . . . . 1922—1926

Thüringen B (siehe Commercial und Minerva)

Thuringia (siehe Mentor, Reliable)

Tippa (siehe Gossen-Tippa)

Titania

Modell 2 1903
Modell 3 . . . . . 1913—1930

Fabriknummer: Vorn an der Tastenhebelbrücke hinter der Tastatur.

Torpedo

1 101 — 1 500	1907
1 501 — 2 400	1908—1909
2 401 — 6 500	1910—1911
6 501 — 11 100	1911—1912
15 001 — 15 400	1914—1916
20 001 — 48 000	1913—1922
48 001 — 72 250	1922—1927
75 001 — 90 000	1925—1928
90 001 — 95 000	1927—1928
95 001 — 100 000	1928—1929
100 001 — 110 000	1928
110 001 — 122 000	1929
122 001 — 132 000	1929—1930
132 001 — 134 750	1930
134 751 — 145 000	1931
145 001 — 155 000	1931—1932
155 001 — 170 000	1932
170 001 — 179 000	1933
179 001 — 201 000	1934
201 001 — 225 000	1935
225 001 — 227 000	1935—1936
227 001 — 254 500	1936
254 501 — 287 000	1937

(Fortsetzung: Torpedo)

287 001 — 320 000 1938
320 001 — 355 000 1939
355 001 — 385 000 1940
385 001 — 405 000 1941
405 001 — 426 000 1942
426 001 — 440 000 1943
440 001 — 441 000 1944
441 001 — 443 000 1945
443 001 — 447 000 1946
447 001 — 455 000 1947
455 001 — 471 000 1948
471 001 — 504 000 1949
504 001 — 556 000 1950
556 001 — 614 000 1951
ab 614 001 1952

Die Fabriknummer der Torpedo laufen durch sämtliche Modelle:

Modell 2 . . . . . ab 1907
Modell 3 . . . . . ab 1908
Modell 4 . . . . . ab 1910
Modell 5 . . . . . ab 1911
Modell 5b . . . . . ab 1913
Modell Simplex . . . . . ab 1914
Modell 5c . . . . . ab 1922
Modell 12 . . . . . ab 1925
Modell 6 . . . . . ab 1927
Modell 14 . . . . . ab 1928
Modell 15 . . . . . ab 1931
Modell 15a . . . . . ab 1932
Modell 16 . . . . . ab 1933
Modell 17 . . . . . ab 1933
Modell H15 . . . . . ab 1933
Modell Su 6 . . . . . ab 1934
Modell 18 . . . . . ab 1937
Modell Simplex 9 . . . . . ab 1938
Modell 20 . . . . . ab 1950
Modell 8 . . . . . ab 1952

Modell 8 wird jetzt Solitaire genannt.

	— 5 000	1909—1914
	— 6 330	1915
	— 7 650	1916
	— 9 000	1917
	— 10 300	1918
	— 11 600	1919
	— 20 000	1920
	— 22 000	1921
	— 25 000	1922
	— 30 000	1923
	— 40 000	1924
	— 45 000	1925
	— 50 000	1926
	— 55 000	1927
Modell 10	ab 55 000	1927
	— 60 000	1928
	— 75 000	1929
	— 100 000	1930
	— 125 000	1931
	— 135 000	1932
	— 145 000	1933
	— 160 000	1934
	— 200 000	1935
Modell 12	ab 200 000	seit Januar 1936
(mit Segment-	— 206 000	1936
umschaltung)	— 213 000	1937
	— 228 000	1938
(mit Ankerschaltung	— 231 400	1939
mit neuer Schaltung)	— 238 500	1939
	— 249 000	1940
	— 256 500	1941
	— 262 000	1942
	— 267 500	1943
	— 272 800	1944
	— 273 400	1945
	— 275 200	1946
	— 277 350	1947
	— 279 580	1948
Modell 14	— 282 150	1948
	— 507 500	1949
	— 515 000	1950

(Fortsetzung: Triumph-Standardmaschinen)

Matura	— 527 200	1950
	— 551 200	1951

Triumph-Rasanta

ist in der laufenden Produktion der „Triumph-Matura" enthalten. Ihre Fertigunigsnummern können also aus den Angaben über „Triumph-Matura" entnommen werden.

Triumph-Kleinschreibmaschine

	ab 75 001	1929
	— 80 000	1930
	— 85 000	1931
	— 90 000	1932
	— 120 000	1933
	— 135 000	1934
	— 150 000	1935
	— 165 000	1936
	— 175 000	1937
	— 180 500	1938
	— 309 000	1939
	— 408 200	1940
	— 419 000	1941
	— 426 000	1942
	— 433 200	1943
	— 452 000	1944
	— 455 100	1945
	— 456 600	1946
	— 458 800	1947
	— 462 000	1948
	— 492 800	1949
	— 497 200	1950
	— 655 752	1951

Die Seriennummern der „Triumph" - Kleinschreibmaschinen umfassen:

Triumph-Durabel — einfache Schreibmaschine
Triumph-Norm 6 — komplette Kleinschreibmaschine ohne Tabulator
Triumph-Perfekt — Kleinschreibmaschine mit einfachem Tabulator.

Transatlantic (siehe Venus)

Traveller (siehe Halberg)

Typen (Typenradmaschine) 1924

Typo (siehe Imperial)

Ujlaki (siehe Urania)

Ukraine . . . . . ab 1935

Ultima (siehe Helios)

Unda (drei Tastenreihen) . . . . . 1921—1924

Underwood Standardmodelle

Modell 3 mit 11", 12", 14", 16" Wagen	— 900	1900—1902
	ab 901	1902
	1 500	1903
	3 500	1904
	5 200	1905
	9 000	1906
	14 000	1907
	19 300	1908
	28 500	1909
	40 000	1910
	50 000	1911
	68 000	1912
	88 000	1913
	110 000	1914
	129 000	1915
	155 000	1916
	186 000	1917
	220 000	1918
	250 000	1919
	284 000	1920
	338 000	1921
	390 000	1922
	415 000	1923
	465 000	1924
	510 000	1925
	570 000	1926
	610 000	1927
	715 000	1928
	804 000	1929
	3 635 000	1930
	3 825 000	1931
		Fertigung eingestellt

(Fortsetzung: Unterwood-Standardmodelle)

Modell 3	— 100	1903
mit 18, 20 u. 26" Wagen	ab 101	1904
	450	1905
	1 100	1906
	2 100	1907
	3 500	1908
	5 200	1909
	7 000	1910
	10 000	1911
	13 000	1912
	18 000	1913
	23 000	1914
	28 000	1915
	34 000	1916
	50 000	1917
	60 000	1918
	62 000	1919
	68 000	1920
	78 000	1921
	85 000	1922
	89 000	1923
	97 000	1924
	105 000	1925
	120 000	1926
	134 000	1927
	145 000	1928
	159 000	1929
	3 635 000	1930
	3 825 000	1931

Underwood

Fertigung eingestellt.

Modelle 4, 5, 6, 10" Wagen	— 500	1901
	ab 501	1901
	8 500	1902
	22 000	1903
	45 000	1904
	65 000	1905
	100 000	1906
	135 000	1907
	180 000	1908
	227 000	1909

(Fortsetzung: Underwood-Standardmodelle)

290 000	1910
360 000	1911
450 000	1912
551 000	1913
655 000	1914
740 000	1915
830 000	1916
940 000	1917
1 050 000	1918
1 160 000	1919
1 280 000	1920
1 430 000	1921
1 525 000	1922
1 650 000	1923
1 780 000	1924
1 910 000	1925
2 070 000	1926
2 210 000	1927
2 330 000	1928
2 450 000	1929
3 635 000	1930
3 825 000	1931
4 085 000	1932
4 130 000	1933
4 200 000	1934
4 300 000	1935
4 440 000	1936
4 610 000	1937
4 800 000	1938
4 965 000	1939
5 155 000	1940
5 340 000	1941
5 540 000	1942
5 715 000	1943
5 715 000	1944
5 760 000	1945
5 849 000	1946
6 124 000	1947
6 310 000	1948
6 530 000	1949

(Fortsetzung: Underwood-Standardmodelle)

Modell Noiseless (Standard)

ab 3 600 000	1930
3 817 000	1931
3 882 000	1932
3 885 000	1933
3 895 000	1934
3 924 000	1935
3 944 000	1936
3 966 000	1937
4 800 000	1938
4 965 000	1939
N 5 155 000	1940
N 5 340 000	1941
N 5 563 000	1942
N 5 690 000	1943
N 5 908 000	1947
N 5 926 000	1948
N 5 937 000	1949
—N 5 938 000	1950

Underwood-Portable

dreireihig — 6 300	1920
— 26 500	1921
— 68 000	1922
— 120 000	1923
— 160 000	1924
— 180 000	1925
— 195 000	1926
— 201 000	1927
— 207 000	1928
— 212 500	1929

Unterwood-Portables

Modell Universal (Champion)

vierreihig — 18 160	1926
— 50 000	1927
— 120 000	1928
— 200 000	1929
— 490 000	1930
— 500 000	1931
— 590 000	1932
— 630 000	1933
— 680 000	1934

(Fortsetzung: Underwood-Portables)

— 750 000 1935
— 800 000 1937
— 1 000 000 1938
— 1 175 000 1939
— 1 280 000 1940
— 1 360 000 1941

Underwood-Noiseless (Semi-Portable) und
Underwood-Noiseless-Portable

— 560 000 1931
— 575 000 1932
— 620 000 1933
— 670 000 1934
— 720 000 1935

Underwood-Portable-Junior

— 650 000 1935
— 800 000 1937
— 1 000 000 1938
— 1 175 000 1939
— 1 280 000 1940
— 1 360 000 1941

Underwood De Luxe

— 6 490 000 1949
— 6 640 000 1950

Unitype (siehe Torpedo groß und klein).
Union (siehe Dea)
Universal (siehe Commercial, Underwood, Merz)
Urania

Modell 1 . . . . . — 1 000 1909
— 2 500 1910
— 3 624 1911
Modell 2 . . . . . — 5 000 1912
— 6 000 1913
— 8 500 1914
Modell 3 . . . . . — 8 501 1915
— 11 000 1916
— 13 500 1917
— 15 000 1918
— 17 500 1919
— 20 000 1920
— 36 000 1921

(Fortsetzung: Urania-Standardmaschinen)

Modell 4	— 42 000	1922
	— 49 000	1923
	— 55 000	1924
Modell 5	— 60 000	1925
Modell 6	— 80 000	1926
	— 100 000	1927
	— 103 000	1928
	— 107 500	1929
	— 109 000	1930
	— 140 000	1934
	— 143 000	1936
Modell 7	— 120 000	1931
	— 125 000	1935
Modell 8	— 200 000	1936
	— 206 000	1937
	— 214 000	1938
	— 230 000	1939
	— 242 000	1940
	— 250 000	1941
	— 258 000	1942
	— 264 000	1943
	— 301 000	1947
	— 306 000	1949
Modell 9	— 312 000	1950
	— 323 000	1951

Fabriknummer: Bei Modell 8 auf der rechten Seite des Maschinenrahmens (unter der Schreibwalze). Ab Modell Nr. 300 000 an der Rückseite der Maschine.

Urania-Kleinmaschinen

— 154 000	1935
— 160 000	1936
— 167 000	1937
— 175 000	1938
— 186 000	1939
— 194 000	1940
— 400 000	1941
— 409 000	1942
— 417 000	1943
— 422 000	1947
etwa 423 000	1949

(Produktion beendet)

(Fortsetzung: Urania-Piccola)

Fabriknummer: An der rechten Rahmenseite in Spulenhöhe. Ab Nr. 420 000 an der Wagenführungsplatte links.

Uranica-Piccola (aus der Perkewo entwickelt)

— 70 000 1925
— 72 000 1926
— 75 000 1927
— 77 500 1928
— 80 000 1929
— 85 000 1930
— 95 000 1931
— 105 000 1932
— 115 000 1933
— 125 000 1934
— 140 000 1935
— 152 000 1936
— 155 300 1937
— 158 600 1938
— 161 900 1939
— 165 200 1940
— 168 000 1941
— 170 000 1942
— 175 100 1943
— 178 400 1944
— 181 700 1945
— 182 500 1946
— 195 000 1947
— 205 000 1948

US Mirsa-Ideal (siehe Ideal)

Varsity (siehe Royal)

Vasanta (siehe Meteor)

Venus . . . . . 1923—1925

Victor (Zeigermaschine) 1894

Victor

Modell 1 1908
Modell 2 1910
Modell 3 1912
Modell 10 . . . . . 1919—1924

Victor-Portable . . . . . ab 1927

Victoria (siehe Gardner)

Victoria (spanische) 1913
(Herstellung 1928 eingestellt).

Victorieuse (Typen-Zylinder) 1890

Visigraph . . . . . 1910—1919
(siehe auch Bar-Lock)

Vittoria . . . . . 1923—1926

Voss

C 501—C 1000		1948
D 201—D 1000		1948
E 201—E 206		1948
E 261—E 1000		1949
F 101—F 1200		1949
G 301—G 1000		1949
6001— 6300		1949
9001— 10 694		1949
	10 695 — 16 053	1950
	16 054 — 26 800	1951
	26 801 — 31 800	1952
Modell 52	ab 50 000	1952

Wallstreet (siehe Daugherty)

Wanderer (siehe Continental)

Waterloo (siehe Minerva)

Waverley (Walze liegt vor den Typenhebeln) 1889

Wellington (siehe Empire, kanadische)

Weltblick (siehe Blickensderfer)

Westphalia 1884

Wiedmer 1908

Williams

dreireihig	1892
vierreihig	1900
Modell 2—3	1897
Modell 4 (vier Tastenreihen)	ab 1900
Williams jr.	1904
Modell 5—6	bis 1909

Wilson (siehe Meteor)

Woodstock (heißt jetzt R. C. Allen)

— 70 000	1921
— 90 000	1922
— 105 000	1923
— 119 000	1924
— 131 000	1925
— 145 000	1926
— 160 000	1927
— 177 000	1928
— 204 000	1929
— 240 000	1930
— 276 000	1931
— 310 000	1932
— 325 000	1933
— 360 000	1934
— 393 000	1935
— 435 000	1936
— 471 000	1937
— 502 000	1938
— 523 000	1939
— 547 000	1940
— 573 000	1941
— 602 000	1942
— 623 000	1943
— 643 000	1944
— 665 000	1945
— 730 000	1946
— 783 000	1947
— 856 000	1948
— 892 000	1949
— 1 000 000	1950
— 1 140 000	1951

Jetzige Modelle

Modell 611 mit 11" Wagen (280 mm)
Modell 612 mit 13" Wagen (330 mm)
Modell 614 mit 13" Wagen (330 mm)
Modell 618 mit 18" Wagen (457 mm)
Modell 622 mit 22" Wagen (558 mm)
Modell 626 mit 26" Wagen (660 mm)

World (Zeigermaschine) 1886

World-Blick (Blickensderfer)

Write-Easy (Gundka) 1924

Yanalif . . . . . ab 1929

Yost Modell 4, blindschreibend . . . . . ab 1895
Modell 10, Volltastatur . . . . . ab 1905
Modell 14 1907
Modell 15, sichtbar schreibend . . . . . ab 1908
Modell 18 1908
Modell 20, verbessertes Modell 15 . . . . . ab 1912
Fabrikation 1924 eingestellt.
Fabriknummer: Rückwärts am Schaltmessergestell.

Yu-Ess (wie Mignon) . . . . . 1918—1920

Zephyr (siehe Corona Portable)

Zephyr De Luxe (siehe Corona Portable)

Zweiter Teil

Technische Daten

Adler

Modell Standard

Fabriknummer: vorn links auf dem Tasthebelführungskamm und links am Wagenrahmen.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
mit Kasten und Brett	47 cm	47 cm	31,3 cm
ohne Kasten und Brett	39 cm	43 cm	26 cm

Gewichte: mit Kasten u. Brett 22,0 kg ohne Kasten u. Brett 16,5 kg

Wagen: 24er, 32er, 38er, 45er, 54er, 62er und 78er

Wlzdurchmesser*: 35 mm

Modell 37

Fabriknummer: auf dem rechten Wagenseitenteil und auf der rechten Seite der hinteren Deckschiene.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
mit Kasten und Brett	45 cm	43 cm	21,5 cm
ohne Kasten und Brett	35 cm	37 cm	15 cm

Gewichte: mit Kasten u. Brett 11,3 kg ohne Kasten u. Brett 9,7 kg

Wagen: 24er.

Wlzdurchmesser: 35 mm

Modell Standard Universal

Fabriknummer: auf dem Gestell, rechts unterhalb des Wagens.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
ohne Kasten und Brett	26,5 cm	33 cm	40 cm

Gewichte ohne Kasten und Brett 16 kg

Wagen: 30er, 38er, 46er, 64er und 88er

Wlzdurchmesser: 44,5 mm

---

* Für Walzendurchmesser wurde die Abkürzung Wlzdurchmesser gebraucht.

Modell Standard Special

Fabriknummer: auf dem Gestell, rechts unterhalb des Wagens.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
ohne Kasten und Brett	35 cm	17 cm	38 cm

Gewichte ohne Kasten und Brett 10 kg

Wagen: 28er

Wlzdurchmesser: 44,5 mm

Adler-Kleinschreibmaschinen

Modell Favorit 2

Fabriknummer: rechts vorn auf der Grundplatte.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
mit Koffer	38 cm	32 cm	12 cm
ohne Koffer	34,5 cm	31 cm	11 cm

Gewichte: mit Koffer 6,2 kg ohne Koffer 4,6 kg

Wagen: 24er

Wlzdurchmesser: 32,3 mm

Modell 46

Fabriknummer: links vorn am Rahmen.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
mit Koffer	40 cm	32 cm	13,2 cm
ohne Koffer	34,5 cm	31 cm	11 cm

Gewichte: mit Koffer 6,9 kg ohne Koffer 4,5 kg

Wagen: 24er

Wlzdurchmesser: 32,3 mm

Modell Privat

Fabriknummer:
Auf dem Gestell rechts unterhalb des Wagens.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
mit Koffer	325 mm	304 mm	113 mm
ohne Koffer	365 mm	355 mm	135 mm

Gewichte:	mit Koffer	ohne Koffer
	8 kg	6,1 kg

Wagen: 24er
Wlzdurchmesser: 32,3 mm

Alpina

Alpina Modell N 24 (bis Nummer 5200)

Fabriknummer: hinten im Rahmen links

Gewichte:	mit Koffer	ohne Koffer
	7,27 kg	5,45 kg

Wagen: 24er
Wlzdurchmesser: 32,3 mm

Alpina Modell N 24 (ab Nr. 5200)

Fabriknummer: mittlerer Steg am Rahmen links

Gewichte:	mit Koffer	ohne Koffer
	7,90 kg	6,08 kg

Wagen: 24er
Wlzdurchmesser: 32,3 mm

Alpina Modell SK 24 (bis Nummer 5200)

Fabriknummer: hinten im Rahmen, links

Gewichte:	mit Koffer	ohne Koffer
	8,13 kg	5,86 kg

Wagen: 24er
Wlzdurchmesser: 32,3 mm

Alpina Modell SK 24 (ab Nummer 5200)

Fabriknummer: mittlerer Steg am Rahmen links

Gewichte:	mit Koffer	ohne Koffer
	8,80 kg	6,51 kg

Wagen: 24er

Wlzdurchmesser: 32,3 mm

Alpina Modell SK 33 (bis Nummer 5200)

Fabriknummer: hinten im Rahmen, links

Gewichte:	mit Koffer	ohne Koffer
Wagen: 33er	9,05 kg	6,50 kg

Wlzdurchmesser: 32,3 mm

Alpina Modell SK 33 (ab Nummer 5200)

Fabriknummer: mittlerer Steg am Rahmen links

Gewichte:	mit Koffer	ohne Koffer
	9,62 kg	7,08 kg

Wagen: 33er

Wlzdurchmesser: 32,3 mm

Archo

Fabriknummer: auf der rechten Wagenwange und auf der unteren Seite des Hauptrahmens unterhalb der Wagenführung. Jede Maschine trägt außerdem noch eine Geheimnummer, die in Sonderfällen angegeben wird.

Abmessungen:

Archo

mit Kasten	Länge	Breite	Höhe
23er Wagen	45 cm	43 cm	21,5 cm
30er Wagen	50 cm	45 cm	21,5 cm
40er Wagen	60 cm	45 cm	21,5 cm
50er Wagen	70 cm	45 cm	21,5 cm
60er Wagen	80 cm	45 cm	21,5 cm
Archo-Noma	50 cm	45 cm	21,5 cm

Archo

ohne Kasten	Länge	Breite	Höhe
23er Wagen	39 cm	39 cm	15 cm
30er Wagen	46 cm	39 cm	15 cm
40er Wagen	56 cm	39 cm	15 cm
50er Wagen	66 cm	39 cm	15 cm
60er Wagen	76 cm	39 cm	15 cm
Archo-Noma	42 cm	39 cm	17,5 cm

Archo

Koffer:	Länge	Breite	Höhe
23er Wagen	40 cm	45 cm	19 cm
Archo-Noma	45 cm	45 cm	24 cm

Archo

Gewichte:	ohne Kasten	mit Kasten	mit Koffer
23er Wagen	11,5 kg	16 kg	14 kg
30er Wagen	12 kg	17 kg	—
40er Wagen	13 kg	19 kg	—
50er Wagen	14 kg	21 kg	—
60er Wagen	15 kg	23 kg	—
Archo-Noma	13 kg	20 kg	17,5 kg

Wagen: 23er, Langwagen 30er, 40er, 50er und 60er
Wlzdurchmesser: 35 mm

Archo-Noma Modell 8 (ab 1937)

Die Maschine hat eine Umschaltung und schreibt im Liniensystem Notenwerte, Vorzeichen, Schlüssel und Ziffern, wie die Melotyp. 7,5 mm Notensystem und 2,3 mm Zahnstangenteilung.

Archo-Noma Modell 10 (ab 1939)

Die Maschine schreibt ein Liniensystem und alle Notenwerte, Vorzeichen, Pausen, Schlüssel sowie Ziffern in zwei Größen. Außerdem hat die Maschine eine Normaltastatur wie jede Wortschreibmaschine. Doppelte Umschaltung, 2 mm Zahnstangenteilung.

Modell 22 **Bar-Lock**

Fabriknummer: links auf dem Maschinengestell unter dem Wagen.

Abmessungen: Grundfläche

ohne Kasten	Länge	Breite	Höhe
11 Zoll Wagen (279 mm)	255 mm	305 mm	260 mm
mit Kasten			
11 Zoll Wagen (279 mm)	559 mm	609 mm	457 mm

Gewichte:	ohne Kasten
11 Zoll Wagen (279 mm)	17,68 kg
15 Zoll Wagen (381 mm)	18,59 kg
19 Zoll Wagen (483 mm)	19,50 kg

Wagen: 11 Zoll (279 mm), 15 Zoll (381 mm), 19 Zoll (483 mm), 23 Zoll (584 mm), 28 Zoll (711 mm)
Wlzdurchmesser: 44,45 mm

Calanda

Modell K

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
mit Koffer	350 mm	350 mm	140 mm
ohne Koffer	300 mm	310 mm	125 mm

Gewichte:	mit Koffer	ohne Koffer
	7,370 kg	5,080 kg

Wagen: 23er

Wlzdurchmesser: 32,3 mm

Modell L

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
mit Koffer	350 mm	350 mm	140 mm
ohne Koffer	300 mm	310 mm	125 mm

Gewichte:	mit Koffer	ohne Koffer
	7,555 kg	5,265 kg

Wagen: 23er

Wlzdurchmesser: 32,3 mm

Modell F

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
mit Koffer	350 mm	400 mm	140 mm
ohne Koffer	300 mm	360 mm	125 mm

Gewichte:	mit Koffer	ohne Koffer
	8,105 kg	5,675 kg

Wagen: 28er

Wlzdurchmesser: 32,3 mm

Modell S

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
mit Koffer	350 mm	450 mm	140 mm
ohne Koffer	300 mm	410 mm	125 mm

Gewichte:	mit Koffer	ohne Koffer
	8,560 kg	6 kg

Wagen: 33er

Wlzdurchmesser: 32,2 mm

Continental

Fabriknummer: bei den letzten Modellen auf dem rechten Seitenteil (hinter der vorderen Wagenlaufschiene)

Gewichte:	ohne Kasten
24er Wagen	16 kg
32er Wagen	18,5 kg
46er Wagen	22 kg

Wagen: 24er, 32er und 46er

Corona-Portable

(L C Smith & Corona)

Modelle Silent, Sterling, Clipper

Fabriknummer: am Maschinengestell.
Gewicht: 8 kg
Maxim. Papierbreite: 251 mm
Wlzdurchmesser: 32,2 mm

Modell Skyriter

Fabriknummer: am Maschinengestell.
Gewicht: 4 kg
Maxim. Papierbreite: 241 mm
Wlzdurchmesser: 25,4 mm

Dankers

Fabriknummer: rechts auf dem Wagenlaufprisma

Abmessungen:	Breite	Länge	Höhe
ohne Koffer	27 cm	28 cm	11 cm
mit Koffer	34 cm	31 cm	16 cm

Gewichte:	ohne Koffer	mit Koffer
	4 kg	5,5 kg

Wagen: 25er
Wlzdurchmesser: 32 mm

Empire-Aristocrat

Fabriknummer: Auf der Wagenführung, rechts.

Gewichte:	mit Koffer	ohne Koffer
	3,972 kg	3,750 kg

Wagen: 24er
Wlzdurchmesser: 25 mm

Erika Modell 5 (ab 1928)

Erika Modell 5 Tab. Maschine mit Setztabulator ab 1934

Fabriknummer: vorn rechts im Maschinenrahmen, unterhalb der Umschalttaste, ab Maschinennummer 1000000 unterhalb der Zwischenraumtaste

Abmessungen:	Breite	Höhe	Länge
ohne Koffer	306 mm	118 mm	302 mm
mit Koffer	318 mm	143 mm	315 mm
mit Koffer u. Papierfach	333 mm	160 mm	315 mm

Gewichte:	normal	mit Tabulator
ohne Koffer	4,78 kg	4,99 kg
mit Koffer	6,68 kg	6,90 kg

Erika Modell M (Meister) ab 1933

Komplett ist das Modell 6 ab 1936

Fabriknummer: vorn rechts im Maschinenrahmen, unterhalb der Umschalttaste, ab Maschinennummer 1 000 000 unterhalb der Zwischenraumtaste

Abmessungen:	Breite	Höhe	Länge
ohne Koffer	325 mm	140 mm	302 mm
mit Koffer	350 mm	164 mm	330 mm
mit Koffer u. Papierfach	350 mm	183 mm	330 mm

Gewichte:	ohne Koffer	mit Koffer
	6,40 kg	9,02 kg

Erika Modell S

Fabriknummer: vorn rechts im Maschinenrahmen, unterhalb der Umschalttaste, ab Maschinennummer 1000000 jedoch unterhalb der Zwischenraumtaste

Abmessungen:	Breite	Höhe	Länge
ohne Koffer	300 mm	120 mm	265 mm
mit Koffer	310 mm	142 mm	288 mm

Gewichte:	ohne Koffer	mit Koffer
Inland	4,04 kg	5,42 kg
Ausland	4,04 kg	5,42 kg

Erika Modell 8 mit Tabulator, gefertigt ab 1949

Fabriknummer: unter der Maschine am hinteren Rahmenstück

Abmessungen:	Breite	Höhe	Länge
mit Koffer	316 mm	150 mm	305 mm
ohne Koffer	304 mm	123 mm	268 mm

Gewichte:	mit Koffer	ohne Koffer
	6,4 kg	4,9 kg

Erika Modell 9 ohne Tabulator, gefertigt ab 1950

Fabriknummer: unter der Maschine am hinteren Rahmenstück

Abmessungen:	Breite	Höhe	Länge
mit Koffer	316 mm	150 mm	305 mm
ohne Koffer	304 mm	121 mm	262 mm

Gewichte:	mit Koffer	ohne Koffer
	5,9 kg	4,2 kg

Everest

Everest Modell 90 Kofferschreibmaschine, gefertigt ab 1937

Fabriknummer: an der Vorderseite rechts hinter der Tastatur

Gewichte:	mit Kasten	ohne Kasten
	7,740 kg	5,750 kg

Wagen: 24,2 cm

Wlzdurchmesser: 31,8 mm

Everest Modell ST Standardmaschine, gefertigt ab 1948

Fabriknummer: an der Vorderseite rechts hinter der Tastatur

Gewichte: von 15 kg bis 18,4 kg je nach den Maßen der Wagen

Wagen: 30,09 cm, 35,07 cm, 34,18 cm, 57,37 cm, 68,7 cm

Wlzdurchmesser: 38 mm

Expreß

Fabriknummer: an der Querverbindung, links unter dem Tastenfeld.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
mit Koffer	350 mm	360 mm	115 mm
ohne Koffer	292 mm	332 mm	100 mm

Gewichte:	mit Koffer	ohne Koffer
	6,2 kg	4,25 kg

Wagen: 24er

Wlzdurchmesser: 32,3 mm

Fortuna

Fabriknummer: rechts hinten auf der Prismenführung

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
ohne Kasten u. Brett			
24er Wagen	38,5 cm	34 cm	25,5 cm
32er Wagen	48,5 cm	34 cm	25,5 cm
47er Wagen	61,5 cm	34 cm	25,5 cm
mit Kasten und Brett	Länge	Breite	Höhe
24er Wagen	44 cm	43 cm	30 cm
32er Wagen	52 cm	43 cm	30 cm
47er Wagen	70 cm	43 cm	30 cm

Gewichte:		ohne Kasten u. Brett	mit Kasten u. Brett
Wlzlänge:	24 cm	14,5 kg	18,5 kg
	32 cm	15,5 kg	20,0 kg
	47 cm	20,0 kg	26,0 kg

Wagen: 24er, 32er, 47er

Wlzdurchmesser: 45 mm

Gossen-Tippa

Fabriknummer: im Maschinengestell unter der rechten Farbbandspule. (Die auf der rechten Seite auf der Wagenschiene eingeschlagene Nummer gilt nur als Wagennummer)

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
mit Koffer	300 mm	280 mm	60 mm
ohne Koffer	298 mm	278 mm	57 mm

Gewichte:	mit Kasten	ohne Kasten
	3,930 kg	3,490 kg

Wagen: 24er

Wlzdurchmesser: 32,3 mm

Groma

Groma Modell S (ab 1934)

Fabriknummer: an der Rückwand; sie wird von vorn sichtbar, wenn man den Wagen nach links ausfährt
Gewichte: mit Kasten 19,4 kg
Wagen: Modell 1 S 2 S 3 S 4 S 5 S
24er 32er 38er 45er 62er
Wlzdurchmesser: 44,5 mm

Modell Groma-Simplex (1937-1939)

Fabriknummer: an der Rückwand; sie wird von vorn sichtbar, wenn man den Wagen nach links ausfährt
Wagen: 24er
Wlzdurchmesser: 44,5 mm

Modell-Groma-Kleinschreibmaschine (ab 1938)

Fabriknummer: bis 210 000 an der Schwingplatte sichtbar, wenn man den Wagen nach rechts ausfährt,
ab 210 001 rechts vom Segment,
von 254 001 - 258 000 am Gestellwinkel eingeschlagen (von unten zu lesen),
ab 258 001 wieder rechts vom Segment
Gewicht: mit Koffer 6,5 kg
Wagen: 24er
Wlzdurchmesser: 32,3 mm

Gromina

Fabriknummer: unter der rechten Farbbandspule am Maschinengestell.

Gewichte:	mit Koffer	ohne Koffer
	4,4 kg	3,1 kg

Wagen: 23,5 cm
Wlzdurchmesser: 25 mm

Halberg

Fabriknummer: in der Mitte des Zwischenhebelsteges

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
mit Koffer	305 mm	290 mm	75 mm
ohne Koffer	305 mm	290 mm	67 mm

Gewichte:	mit Kasten	ohne Kasten
	4 kg	3,5 kg

Wagen: 30er
Wlzdurchmesser: 32 mm
In englischen Ländern unter „Traveller" und in Finnland und Dänemark unter „Comet" bekannt.

Halda

Fabriknummer: rechts auf dem Wagentisch und rechts unter der Haube.

Gewicht: 15—20 kg je nach Walzenlänge

Wagen: 29 cm, 33 cm, 36 cm, 42 cm, 49 cm, 56 cm, 66 cm,

Hermes

Modell 6

Fabriknummer: am Rahmen hinten rechts.
Gewichte: ohne Kasten 13,6 kg
Wagen: 23,8 cm, 29,8 cm, 38,3 cm, 46,8 cm, 63,0 cm

Modell Ambassador

Fabriknummer: links am Rahmen, vordere Verschalung öffnen.
Gewichte: ohne Kasten 16,7 kg
Wagen: 30 cm, 38 cm, 46 cm, 63 cm

Modell Media

Fabriknummer: am Rahmen hinten rechts.
Wagen: 24 cm

Jubiläums-Modell Baby

Fabriknummer: am Wagen rechts.
Gewichte: mit Koffer 3,8 kg; ohne Koffer 3,5 kg
Wagen: 23,6 cm

Jubiläums-Modell 2000

Fabriknummer: am Rahmen hinten rechts.
Gewichte: mit Koffer 8 kg; ohne Koffer 6,6 kg
Wagen: 24 cm

Ideal

Ideal-Modell D

Fabriknummer bis 822 000 links oben auf dem Schaltsteg, durch Verschieben des Wagens sichtbar.

Ab 822 001 rechts oben auf dem Schaltsteg, durch Verschieben des Wagens sichtbar.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
24er Wagen	355 mm	405 mm	262 mm
28er Wagen	355 mm	453 mm	262 mm
32er Wagen	355 mm	513 mm	282 mm
38er Wagen	355 mm	597 mm	282 mm
46er Wagen	355 mm	713 mm	282 mm
62er Wagen	355 mm	950 mm	282 mm

Gewichte:	ohne Bodenbrett und Verschlußkasten	mit Bodenbrett und Verschlußkasten
24er Wagen	17,400 kg	23,400 kg
28er Wagen	17,850 kg	24,400 kg
32er Wagen	69,240 kg	26,220 kg
38er Wagen	20,880 kg	27,580 kg
46er Wagen	22,260 kg	31,520 kg
62er Wagen	26,500 kg	36,980 kg

Wagen: 24er, 28er, 32er, 38er, 46er und 62er.

Imperial

Imperial-Standard

Fabriknummer: links hinter dem Wagen auf der Gestelldeckplatte.

Abmessungen: mit Kasten	Länge	Breite	Höhe
12" Wagen (305 mm)	482 mm	482 mm	330 mm
15" Wagen (380 mm)	482 mm	583 mm	330 mm
18" Wagen (457 mm)	482 mm	660 mm	330 mm
22" Wagen (558 mm)	482 mm	838 mm	330 mm
26" Wagen (660 mm)	482 mm	838 mm	330 mm

ohne Kasten	Länge	Breite	Höhe
12" Wagen (305 mm)	406 mm	457 mm	293 mm
15" Wagen (380 mm)	406 mm	540 mm	293 mm
18" Wagen (457 mm)	406 mm	628 mm	293 mm
22" Wagen (558 mm)	406 mm	711 mm	293 mm
26" Wagen (660 mm)	406 mm	813 mm	293 mm

Gewichte:	mit Kasten	ohne Kasten
12" Wagen (305 mm)	21,29 kg	15,8 kg
15" Wagen (380 mm)	22,20 kg	16,7 kg
18" Wagen (457 mm)	23,90 kg	17,7 kg
22" Wagen (558 mm)	27,60 kg	20,4 kg
26" Wagen (660 mm)	29,40 kg	21,3 kg

Wagen: 12 Zoll (305 mm), 15 Zoll (380 mm), 18 Zoll (457 mm), 22 Zoll (558 mm), 26 Zoll (660 mm).

Wlzdurchmesser: 1 3/4 Zoll (44,45 mm)

Imperial-Portable

Fabriknummer: unter der linken Farbbandspule auf dem Gußstück.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
mit Koffer	311 mm	318 mm	120 mm
ohne Koffer	205 mm	205 mm	114 mm

Gewichte:	mit Koffer	ohne Koffer
	6,3 kg	5,66 kg

Wagen: 10 1/2 Zoll (267 mm)

Wlzdurchesser: 1 5/16 Zoll (33,34 mm)

Juwel

Juwel Modell 1

Fabriknummer: rechts auf dem Wagenprisma.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
ohne Koffer	260 mm	280 mm	105 mm
mit Koffer	330 mm	310 mm	155 mm

Gewichte:	ohne Koffer	mit Koffer
	$3^3/_4$ kg	$5^1/_4$ kg

Wagen: 24er
Wlzdurchmesser: 32 mm

Juwel Modell 2

Fabriknummer: rechts auf dem Wagenprisma.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
ohne Koffer	260 mm	280 mm	105 mm
mit Koffer	330 mm	310 mm	155 mm

Gewichte:	ohne Koffer	mit Koffer
	4 kg	$5^1/_2$ kg

Wagen: 24er
Wlzdurchmesser: 32 mm

Juwel Modell 3

Fabriknummer: rechts auf dem Wagenprisma.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
ohne Koffer	260 mm	280 mm	105 mm
mit Koffer	330 mm	310 mm	155 mm

Gewichte:	ohne Koffer	mit Koffer
	$4^1/_4$ kg	$5^3/_4$ kg

Wagen: 24er
Wlzdurchmesser: 32 mm

Juwel Modell 4

Fabriknummer: rechts auf dem Wagenprisma.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
ohne Koffer	260 mm	280 mm	105 mm
mit Koffer	330 mm	310 mm	155 mm

Gewichte:	ohne Koffer	mit Koffer
	$4^1/_4$ kg	$5^3/_4$ kg

Wagen: 24er
Wlzdurchmesser: 32 mm

Kappel

Kappel-Standard Modell 1, 2, 75a

Fabriknummer:
1. am Tasthebelführungskamm,
2. am Außenwagen rechts an der vorderen Laufschiene,
3. am Innenwagen rechts an der Verbindungsachse.

Gewichte:	ohne Kasten	mit Kasten
25er Wagen	15 kg	20 kg
30er Wagen	16 kg	21 kg
40er Wagen	18 kg	25 kg
50er Wagen	19 kg	29 kg
60er Wagen	20,5 kg	33,5 kg

Wagen: 25er, 30er, 40er, 50er und 60er

Wlzdurchmesser: Modell I und II bis 130 000 = 40 mm ab 130 000 bei Linksschaltung = 44,5 mm.

Kappel-Standard Modell 75

Fabriknummer:

1. am Tasthebelführungskamm,
2. am Außenwagen rechts an der vorderen Laufschiene,
3. am Innenwagen rechts an der Verbindungsachse.

Gewichte:	ohne Kasten	mit Kasten
25er Wagen	15 kg	20 kg

Wagen: 25er, 33er, 46er und 63er

Wlzdurchmesser: 44,5 mm

Kappel-Portable mit Tabulator

Fabriknummer: an der vorderen Wagenlaufschiene rechts (Wagen nach rechts herausziehen).

Gewichte:	mit Koffer	ohne Koffer
	7,8 kg	5,85 kg

Wagen: 24er

Wlzdurchmesser: 32,5 mm

Kappel-Portable

Fabriknummer: an der vorderen Wagenlaufschiene rechts (Wagen nach rechts herausziehen).

Gewichte:	mit Koffer	ohne Koffer
	7,5 kg	5,650 kg

Wagen: 24er

Wlzdurchmesser: 32,5 mm

Kappel-Portable V.A.

Fabriknummer: an der vorderen Wagenlaufschiene rechts (Wagen nach rechts herausziehen).

Gewichte:	mit Koffer	ohne Koffer
	7,2 kg	5,4 kg

Wagen: 24er

Wlzdurchmesser: 32,5 mm

Kappel-Portable Fips

Fabriknummer: bis Nr. 30 000 am Gußgestell rechts unter dem Farbbandspulenblech, ab Nr. 30 000 am Böckchen an der Wagenlaufschiene.

Gewichte:	mit Koffer	ohne Koffer
	6,850 kg	4,850 kg

Wagen: 24er

Wlzdurchmesser: 32,5 mm

MAP

Fabriknummer: links auf der oberen Deckplatte

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
30er Wagen	36 cm	50 cm	25 cm
50er Wagen	36 cm	70 cm	25 cm

Wagen: 30 und 50 cm

Wlzdurchmesser: 41 mm

Mercedes

Mercedes-Prima

Fabriknummer: an der linken Seite auf dem Segmentträger.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
mit Koffer	31 cm	32 cm	15,5 cm
ohne Koffer	26 cm	24 cm	12,5 cm

Gewichte:	mit Koffer	ohne Koffer
	7 kg	5 kg

Wagen: 25 cm

Wlzdurchmesser: 32,4 mm

Mercedes-Selecta

Fabriknummer: an der linken Seite auf dem Segmentträger; zu diesem Zweck ist der linke Deckel zur Farbbandspule zu öffnen.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
mit Koffer	33,5 cm	33 cm	16,5 cm
ohne Koffer	29 cm	27 cm	14 cm

Gewichte: mit Koffer 8,5 kg ohne Koffer 6,4 kg
Wagen: 25,5 cm
Wlzdurchmesser: 32,4 mm

Mercedes-Expreß

Fabriknummer: auf der rechten Seite an der hinteren Gestellseitenwand. Zu diesem Zweck wird der Wagen nach links herausgeschoben.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
24er Wagen			
mit Holzhaube	40 cm	43 cm	30 cm
ohne Holzhaube	30 cm	28,5 cm	22 cm

Gewichte:	mit Holzhaube und Bodenbrett	ohne Holzhaube und Bodenbrett
24er Wagen	21 kg	15,5 kg

Wagen: 24er (seit 1951 26er) jedoch auch 30er, 37er, 47er, 60er und 85er
Wlzdurchmesser: 44,5 mm

Mercedes-Elektra

Fabriknummer: auf der rechten Seite an der hinteren Gestellseitenwand. Zu diesem Zweck wird der Wagen nach links herausgeschoben.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
26er Wagen			
mit Holzhaube	42 cm	53 cm	35 cm
ohne Holzhaube	30 cm	28,5 cm	22 cm

Gewichte:	ohne Holzhaube	mit Holzhaube
26er Wagen	20,6 kg	26,5 kg

Wagen: 26 cm
Wlzdurchmesser: 44,5 mm

Mercedes-Superba

Fabriknummer: an der linken Seite auf dem Segmentträger.
Gewichte: ohne Koffer 5,3 kg mit Koffer 7,3 kg
Wagen: 25 cm
Wlzdurchmesser: 32,4 mm

Norden

Technische Daten siehe Halda.

Olivetti

Modell M. 40

Fabriknummer: auf der oberen Kante der rechten Seitenplatte der Maschine hinter der Farbbandspule.

Abmessungen: (äußere Gesamtgröße des Rahmens)

		Länge	Breite	Höhe
Wagen:	27 cm	28 cm	36 cm	25 cm
	35 cm	28 cm	36 cm	25 cm
	45,5 cm	28 cm	36 cm	25 cm
	56 cm	28 cm	36 cm	25 cm
	68,5 cm	28 cm	36 cm	25 cm

Gewichte:

Wagen:	27 cm	15,2 kg
	35 cm	17,2 kg
	45,5 cm	19,2 kg
	56 cm	20,3 kg
	68,5 cm	21,4 kg

Wagen: 27 cm, 35 cm, 45,5 cm, 56 cm und 68,5 cm

Wlzdurchmesser: 41,2 mm

Olivetti Modell Lexikon 80

Fabriknummer: auf der oberen Kante der rechten Seitenplatte der Maschine bei der Farbbandspulenstütze.

Abmessungen: (äußere Gesamtgröße des Rahmens)

	Länge	Breite	Höhe
27 cm — 68,5 cm Wagen	29,7 cm	38,5 cm	22 cm

Gewichte:

Wagen:	26 cm	13,5 kg
	30 cm	14,2 kg
	35 cm	15 kg
	42 cm (eingestellt)	15,6 kg
	46 cm	16,3 kg
	50 cm (eingestellt)	17 kg
	60 cm	18 kg
	70 cm	19,4 kg

Wagen: 26 cm, 30 cm, 35 cm, 42 cm, 46 cm, 50 cm, 60 cm und 70 cm.

Wlzdurchmesser: 41,2 mm

Olivetti Modell MP 1

Fabriknummer: man hebe die Maschine hoch. Die Seriennummer befindet sich rechts von der Typenführungsplatte.

Abmessungen: (äußere Gesamtgröße des Rahmens)

Länge	Breite	Höhe
26,2 cm	28,6 cm	10,7 cm

Gewichte:

mit Tragkasten	ohne Tragkasten
6,3 kg	5,1 kg

Wagen: 23 cm

Wlzdurchmesser: 32 mm

In England unter dem Namen „Harrods" bekannt.

Modell Olivetti Studio

Fabriknummer: man hebe die Maschine hoch. Die Seriennummer befindet sich auf der Farbbandzuführ- und Farbumschaltstützquerschiene.

Abmessungen: (äußere Gesamtgröße des Rahmens)

Länge	Breite	Höhe
27 cm	35,5 cm	11 cm

Gewichte:

mit Tragkasten	ohne Tragkasten
8 kg	6,2 kg

Wagen: 23 cm

Wlzdurchmesser: 36,3 mm

Modell Olivetti Lettera 22

Fabriknummer: auf der oberen Kante der rechten Seitenplatte bei der festen Führung.

Abmessungen: (äußere Gesamtgröße des Rahmens)

Länge	Breite	Höhe
27,6 cm	32,6 cm	8,5 cm

Gewichte:

mit Lederkoffer	ohne Tragkasten	mit Holzkoffer
4,9 kg	3,7 kg	5,2 kg

Wagen: 24 cm

Wlzdurchmesser: 32 mm

In England ist diese Maschine unter dem Namen „Olivetti Scribe" bekannt.

Olympia

Modell 7 und 8 (Erfurt)

Fabriknummer: auf der rechten Seite an der Rückwand der Maschine.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
Maschine	355 mm	396 mm	265 mm
Rahmen	335 mm	278 mm	187 mm

Gewicht: ohne Brett und Kasten 16,6 kg

Holzschutzkasten:	Breite	Höhe	Länge
	426 mm	270 mm	405 mm

Gewicht mit Bodenbrett: 4,4 kg

Wagen: 24er

Wlzdurchmesser: 44,5 mm

Kleinschreibmaschine Modell „Elite“ (Erfurt)

Fabriknummer: rechts vorn an der Wagenführung, außerdem an der Unterseite der Maschine an der Grundplatte bzw. am hinteren Verbindungssteg.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
Maschine	300 mm	325 mm	140 mm
Rahmen	290 mm	265 mm	123 mm

Gewicht: ohne Koffer und Brett 5,65 kg

Koffer:	Breite	Länge	Höhe
	345 mm	340 mm	154 mm

Koffergewicht: 1,83 kg

Wagen: 24er

Wlzdurchmesser: 32,3 mm

Kleinschreibmaschine Modell „Progreß“ (Erfurt)

Fabriknummer: rechts vorn an der Wagenführung, außerdem an der Unterseite der Maschine an der Grundplatte bzw. am hinteren Verbindungssteg.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
Maschine	290 mm	325 mm	140 mm
Rahmen	290 mm	265 mm	123 mm

Gewicht: ohne Koffer und Brett
5,27 kg

Koffer	Länge	Breite	Höhe
	330 mm	345 mm	154 mm

Koffergewicht: 1,68 kg

Wagen: 24er

Wlzdurchmesser: 32,3 mm

Kleinschreibmaschine Modell „Simplex" (Erfurt)

Fabriknummer: rechts vorn an der Wagenführung, außerdem an der Unterseite der Maschine an der Grundplatte bzw. am hinteren Verbindungssteg.

Abmessungen:	Breite	Höhe	Länge
Maschine	290 mm	312 mm	136 mm
Rahmen	290 mm	265 mm	120 mm

Gewicht: ohne Koffer und Brett
5,10 kg

Koffer	Länge	Breite	Höhe
	330 mm	345 mm	154 mm

Koffergewicht: 1,75 kg

Wagen: 24er

Wlzdurchmesser: 32,3 mm

Modell Olympia-Filia (Erfurt)

Fabriknummer: hinten an der Wagenführung.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
Maschine	284 mm	332 mm	165 mm
Rahmen	278 mm	230 mm	152 mm

Gewicht: ohne Koffer und Brett
4,8 kg

Koffer	Länge	Breite	Höhe
	330 mm	356 mm	190 mm

Koffergewicht: 2 kg

Wagen: 24er

Wlzdurchmesser: 32,3 mm

Modell Olympia-Plana (Erfurt)

Fabriknummer: hinten an der Wagenführung.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
Maschine	312 mm	328 mm	88 mm
Rahmen	312 mm	285 mm	73 mm

Gewicht: ohne Koffer und Brett 4,75 kg

Koffer	Länge	Breite	Höhe
	344 mm	350 mm	103 mm

Koffergewicht: 1,15 kg

Wagen: 24er

Wlzdurchmesser: 32,3 mm

Olympia (Wilhelmshaven)

Modell Olympia SM 1 (Wilhelmshaven)

(vorhergehendes Modell siehe unter Orbis)

Fabriknummer: vorn rechts an der Wagenführung und auf der Unterseite der Maschine, hintere Gestellverbindungsstrebe.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
	295 mm	325 mm	138 mm

Gewicht: ohne Koffer und Brett 6,04 kg

Koffer	Länge	Breite	Höhe
	345 mm	330 mm	155 mm

Koffergewicht: 1,7 kg

Wagen: 24er

Wlzdurchmesser: 33,5 mm

Modell Olympia SM 2 (Wilhelmshaven)

(vorhergehende Modelle s. unter Orbis u. Olympia SM 1)

Fabriknummer: vorn rechts an der Wagenführung und auf der Unterseite der Maschine, hintere Gestellverbindungsstrebe.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
	310 mm	335 mm	152 mm

Gewicht: ohne Koffer
6,23 kg

Koffer	Länge	Breite	Höhe
	340 mm	365 mm	160 mm

Koffergewicht: 2,14 kg
Wagen: 24er
Wlzdurchmesser: 33,5 mm

Orbis

Orbis-Kleinschreibmaschine (Wilhelmshaven)

Fabriknummer: vorn rechts an der Wagenführung und auf der Unterseite der Maschine, hintere Gestellverbindungsstrebe.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
	295 mm	325 mm	138 mm

Gewicht: ohne Koffer
6,04 kg

Koffer	Länge	Breite	Höhe
	330 mm	345 mm	155 mm

Koffergewicht: 1,7 kg
Wagen: 24er
Wlzdurchmesser: 33,5 mm

Orga

Modell Orga-Privat 9

Fabriknummer: am Gestell; hier wird sie sichtbar, wenn der Wagen ganz auf Linksstellung gebracht wird.

Abmessungen:	breit	hoch
mit Metallhaube und Brett	370 mm	290 mm
ohne Haube und Brett	360 mm	235 mm

Gewichte:

ohne Haube und Brett	mit Metallhaube und Brett
9,7 kg	13 kg

Modell Orga-Privat 10

Fabriknummer: am Gestell; hier wird sie sichtbar, wenn der Wagen ganz auf Linksstellung gebracht wird.

Abmessungen:	breit	hoch
	360 mm	235 mm

Gewicht: 9,5 kg

Modell Orga-Privat 12

Fabriknummer: am Gestell; hier wird sie sichtbar, wenn der Wagen ganz auf Linksstellung gebracht wird.

Abmessungen:	breit	hoch
	360 mm	235 mm

Gewicht: 9,8 kg

Original Matous

Fabriknummer: befindet sich rechts am Schlitten von oben sichtbar, wenn der Wagen nach links verschoben wird.

Abmessungen:	Breite	Länge	Höhe
mit Koffer	300 mm	350 mm	75 mm
ohne Koffer	280 mm	290 mm	65 mm

Gewichte:	mit Koffer	ohne Koffer
	4 kg	3 kg

Wagen: 23er

Wlzdurchmesser: 31 mm

Passat

Fabriknummer: am Tastenkamm rechts.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
ohne Schutzkasten	360 mm	390 mm	24 cm

Gewicht: 12,3 kg

Wagen: 24er

Wlzdurchmesser: 45 mm

Die Maschine ist in Frankreich unter dem Namen „La Standard" bekannt.

Patria (spanische)

Fabriknummer: Im oberen Winkel des Maschinenunterteils.

Gewichte:	mit Kasten	ohne Kasten
	6,270 kg	4,580 kg

Wagen: 242 mm

Wlzdurchmesser: 33,5 mm

Princess

Fabriknummer: auf der Grundplatte rechts unter dem Wagen.

Abmessungen:	Breite	Höhe	Länge
mit Koffer	300 mm	65 mm	300 mm
ohne Koffer	nicht lieferbar		

Gewicht: mit Koffer 5,4 kg

Wagen: 24er

Wlzdurchmesser: 32,3 mm

Remington Rand

Modell Super-Riter

Fabriknummer: rechts unter dem Wagen.

Abmessungen:	Breite	Länge	Höhe
	410 mm	370 mm	230 mm

Gewicht: 13 kg

Wagen: 11 Zoll

Wlzdurchmesser: 40,5 mm

Modell Noiseless

Fabriknummer: bei der rechten Farbbandspule.

Abmessungen:	Breite	Länge	Höhe
	420 mm	405 mm	260 mm

Gewicht: 16 kg

Wagen: 11 Zoll

Wlzdurchmesser: 40,8 mm

Modell Master-Riter

Fabriknummer: vorne unter dem Rahmen und hinten rechts am Wagen.

Abmessungen:	Breite	Länge	Höhe
	440 mm	390 mm	240 mm

Gewicht: 18 kg

Wagen: 28 cm

Wlzdurchmesser: 44,5 mm

Rooy

Rooy-Portable (Reiseschreibmaschine)

Fabriknummer: auf dem Segmentträger, rechts.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
	310 mm	300 mm	40 mm

Gewicht: 4 kg
Wagen: 22,5 cm
Wlzdurchmesser: 22 mm

Rooy-Intermediaire (Kleinschreibmaschine)

Fabriknummer: unter der Maschine rechts.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
	350 mm	380 mm	180 mm

Gewichte:	ohne Koffer	mit Koffer
	7 kg	8,8 kg

Wagen: 28 cm
Wlzdurchmesser: 32,5 mm

Standard-Rooy (Standardmaschine)

Fabriknummer: rechts unter der Maschine.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
	380 mm	440 mm	270 mm

Gewicht: 15 kg
Wagen: 30 cm
Wlzdurchmesser: 44,5 mm

Grand Chariot Rooy-Standard (Breitwagenmaschine)

Fabriknummer: rechts unter der Maschine.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
	380 mm	680 mm	270 mm

Gewicht: 18 kg
Wagen: 49 cm
Wlzdurchmesser: 44,5 mm

Die Rooy-Schreibmaschinen sind in Indochina und dem Mittleren Osten unter dem Namen „Queen" bekannt.

Royal

Standard-Superia

Fabriknummer: an der oberen Rahmenversteifung.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
ohne Kasten	—	360 mm	235 mm

Gewicht: ohne Kasten 10,5 kg

Wagen: 24er

Wlzdurchmesser: 44,5 mm

Kleinschreibmaschine Diana

Fabriknummer: an der unteren Gestellversteifung und an der Wagengrundplatte.

Abmessungen:	Breite	Länge	Höhe
mit Koffer	368 mm	358 mm	160 mm
ohne Koffer	325 mm	305 mm	130 mm

Gewichte:	mit Koffer	ohne Koffer
	6,9 kg	6 kg

Wagen: 24er

Wlzdurchmesser: 32,3 mm

Siemag

Fabriknummer: vorne links am Winkel für den Umschalt-Feststeller und am Wagen an der unteren Wagenlaufschiene.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
	290 mm	350 mm	240 mm

Gewichte:	ohne Wagen	Wagen	mit Wagen
24er Wagen	11,5 kg	4,4 kg	15,9 kg
32er Wagen	11,5 kg	5,2 kg	16,7 kg
38er Wagen	11,5 kg	6,2 kg	17,7 kg
46er Wagen	11,5 kg	7,2 kg	18,7 kg

Wagen: 24er, 32er, 38er und 46er

Wlzdurchmesser: 44,5 mm

In England unter Sterling-Siemag bekannt, Rebuilt und Exacta (Schreibbuchungs-Masch. 5000).

Simtype

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
ohne Koffer	25 cm	28,5 cm	13,5 cm
mit Koffer	32 cm	33 cm	15 cm

Gewichte:	ohne Koffer	mit Koffer
	4,7 kg	6 kg

Wagen: 236 mm

Wlzdurchmesser: 31,8 mm

Smith-Corona (Standard-Modelle)

Fabriknummer: ist auf dem Gestell untergebracht.

Gewichte:	ohne Kasten
11 Zoll Wagen	15 kg
13 Zoll Wagen	15,4 kg
15 Zoll Wagen	16 kg
19 Zoll Wagen	17,25 kg
21 Zoll Wagen	18,6 kg
27 Zoll Wagen	20 kg

Wagen: 11 Zoll, 13 Zoll, 15 Zoll, 19 Zoll, 21 Zoll, 27 Zoll

Wlzdurchmesser: 44,45 mm

Swissa

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
ohne Koffer	300 mm	300 mm	90 mm
mit Koffer	330 mm	330 mm	120 mm

Gewichte	mit Koffer	ohne Koffer	mit Lederetui
	6,3 kg	4,9 kg	6 kg

Wagen: 24er

Wlzdurchmesser: 32,2 mm

Torpedo

Torpedo Modell 6

Fabriknummer: an der Rahmenvorderleiste unten

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
ohne Koffer	40 cm	31 cm	20 cm

Gewicht:	ohne Koffer
Grundmaschine:	12,3 kg

Gewicht der Einzelwagen:

24 cm	28 cm	32 cm	45 cm	62 cm
4,8 kg	5,1 kg	5,7 kg	7,4 kg	9,6 kg

Wagen: 24er, 28er, 32er, 45er und 62er

Wlzdurchmesser: 44,5 mm

Torpedo Modell 18

Fabriknummer: linke Rahmenseite, oben.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
ohne Koffer	325 mm	330 mm	140 mm
mit Koffer	385 mm	345 mm	160 mm

Gewichte:	ohne Koffer	mit Koffer
	5,8 kg	8,5 kg

Wagen: 24er

Wlzdurchmesser: 32,3 mm

Torpedo Modell 20

Fabriknummer: linke Rahmenseite, oben.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
ohne Koffer	320 mm	320 mm	130 mm
mit Koffer	370 mm	355 mm	160 mm

Gewichte:	ohne Koffer	mit Koffer
	4,9 kg	7,0 kg (Met. Koffer) 6,6 kg (Holzkoffer)

Wagen: 24er

Wlzdurchmesser: 32,3 mm

Triumph

Kleinschreibmaschine „Norm"

Fabriknummer: an der linken Seite des Tastenhebelführungskammes, also vor der linken oberen Taste.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
ohne Koffer	311 mm	314 mm	140 mm
mit Holzkoffer	347 mm	334 mm	158 mm
mit Metallkoffer	336 mm	340 mm	160 mm

Gewichte:

ohne Koffer	mit Holzkoffer	mit Metallkoffer
5,3 kg	6,9 kg	8,0 kg

Wagen: 24er

Wlzdurchmesser: 32,3 mm

Kleinschreibmaschine „Perfekt"

Fabriknummer: an der linken Seite des Tastenhebelführungskammes, also vor der linken oberen Taste.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
ohne Koffer	311 mm	314 mm	140 mm
mit Holzkoffer	347 mm	334 mm	158 mm
mit Metallkoffer	336 mm	340 mm	160 mm

Gewichte:

ohne Koffer	mit Holzkoffer	mit Metallkoffer
5,7 kg	7,5 kg	8,3 kg

Wagen: 24er

Wlzdurchmesser: 32,3 mm

Kleinschreibmaschine „Durabel"

Fabriknummer: an der linken Seite des Tastenhebelführungskammes, also vor der linken oberen Taste.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
ohne Koffer	311 mm	304 mm	140 mm
mit Holzkoffer	347 mm	334 mm	158 mm

Gewichte:	ohne Koffer	mit Koffer
	5,2 kg	7,3 kg

Wagen: 24er

Wlzdurchmesser: 32,3 mm

Standard-Schreibmaschine 1

Fabriknummer: an der linken Seite des Tasthebelführungskammes, also vor der linken oberen Taste.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
	386 mm	424 mm	254 mm

Gewicht: 16,35 kg

Wagen: 24er

Wlzdurchmesser: 44,5 mm

Triumph-Standard-Schreibmaschine 12

Fabriknummer: an der linken Seite des Tasthebelführungskammes, also vor der linken oberen Taste.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
	386 mm	424 mm	254 mm

Gewicht: 16,35 kg

Wagen: 24er, 32er, 38er, 45er, 54er, 62er und 78er

Wlzdurchmesser: 44,5 mm

Standard-Schreibmaschine 14

Fabriknummer: an der linken Seite des Tasthebelführungskammes, also vor der linken oberen Taste.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
	386 mm	424 mm	257 mm

Gewicht: 17,3 kg
Wagen: 24er, 32er, 38er, 45er, 54er, 62er und 78er
Wlzdurchmesser: 44,5 mm

Standard-Schreibmaschine „Matura"

Fabriknummer: an der inneren Seite der linken Gestellwand durch ein aufgenietetes Nummernschild und am Wagen an der vorderen Wagenlaufschiene.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
	433 mm	415 mm	250 mm

Gewicht: 16,1 kg
Wagen: 24er, 29er, 45er und 62er
Wlzdurchmesser: 44,5 mm

Standard-Schreibmaschine „Rasanta"

Fabriknummer: an der inneren Seite der linken Gestellwand, durch ein aufgenietetes Nummernschild; und am Wagen an der vorderen Wagenlaufschiene.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
	433 mm	415 mm	250 mm

Gewichte: 16,7 kg
Wagen: 62er und 82er
Wlzdurchmesser: 44,5 mm

Urania

Urania-Standardmodell

Fabriknummer: auf der rechten Seite des Maschinenrahmens, von oben zu sehen, unmittelbar unter der Schreibwalze; ab Nr. 300 000 an der Rückseite der Maschine am Tabulatorlöscher.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
ohne Kasten			
mit 24er Wagen	370 mm	400 mm	250 mm
mit 32er Wagen	370 mm	480 mm	250 mm
mit 45er Wagen	370 mm	610 mm	250 mm
mit 62er Wagen	370 mm	780 mm	250 mm

mit Kasten			
mit 24er Wagen	460 mm	460 mm	320 mm
mit 32er Wagen	460 mm	570 mm	320 mm
mit 45er Wagen	460 mm	685 mm	320 mm
mit 62er Wagen	460 mm	855 mm	320 mm

Gewichte:	mit Kasten	ohne Kasten
mit 24er Wagen	21,5 kg	16,5 kg
mit 32er Wagen	24,1 kg	17,8 kg
mit 45er Wagen	26,4 kg	19,2 kg
mit 62er Wagen	31,3 kg	22,8 kg

Wagen: 24er, 32er, 45er und 62er

Wlzdurchmesser: 44,5

Klein-Urania

Fabriknummer: an der rechten Rahmenseite in Spulenhöhe; ab Nr. 420 000 an der Wagenführungsplatte links.

Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
ohne Koffer	310 mm	310 mm	130 mm
mit Koffer	340 mm	325 mm	150 mm

Gewichte:	ohne Koffer	mit Koffer
	5,2 kg	7,2 kg

Wagen: 23,6 cm

Wlzdurchmesser: 32,3 mm

Voss

Modell 50

Fabriknummer: am Tastenkamm vorn (links oben); gut sichtbar.

Gewichte:	mit Koffer	ohne Koffer
	7,5 kg	5,25 kg

Wagen: 24er

Wlzdurchmesser: 32,5 mm

Modell 52

Fabriknummer: rechte Seite des hinteren Maschinengestells.

Wagen: 24er

Wlzdurchmesser: 34 mm

Dritter Teil:

Farbbandbreiten und Spulen

In der äußeren rechten Spalte sind die Farbbandbreiten der einzelnen Modelle angegeben. Können nur einfarbige Bänder benutzt werden, dann findet man die Abkürzung „einf."

In der Mitte (unterhalb der Modellbezeichnung) befinden sich Hinweise auf die jeweilig zu verwendenden Spulen. Die dort angeführten Ziffern geben an, mit welchen der durch laufenden Nummern gekennzeichneten Modelle die Spulen im Bedarfsfalle ausgewechselt werden können. So finden wir zum Beispiel unter Adler Modell 1 die Ziffern 312, d. h. die Spulen können auch für die Protos-Potable benutzt werden bzw. umgekehrt. Können nur Original-Spulen in der Maschine Verwendung finden, bzw. DIN-Spulen, dann findet man den Hinweis „Originalsp." bzw. „DIN".

1	**Adler** Modell 1 (312)	einf. 20 mm
2	Modell 2 (Originalsp.)	einf. 11 mm
3	Modell 2 (DIN)	einf. 13 mm
4	Modell 7, 8, 14 und 19 (20, 98, 107, 147, 311)	einf. 25 mm
5	Modell 11 und 17 (Originalsp.)	einf. 35 mm
6	Modell 15, 16 (Originalsp.)	einf. 17 mm
7	Modell 25 (18, 47, 114, 115, 123, 125, 145, 179, 195, 218, 220, 235, 254, 265, 283, 348, 352 394, 397)	7 und 13 mm
8	Modell 30, 31, 46 und Simplex (DIN)	13 mm
9	Modell 37, Standard-Spezial, Standard Universal, Privat (DIN)	13 mm
10	Modell 32 (DIN)	13 mm

11 **AEG** Modell 3—5 . . . . . 13 mm
(176)
12 Modell 6—7 . . . . . 13 mm
(96, 287)
13 **Ajak** . . . . . 13 mm
(118, 216)
14 **Albus** . . . . . 13 mm
(108, 109, 153, 303)
15 **Alfa** . . . . . einf. 13 mm
(Originalsp.)
16 **Allen** . . . . . 13 mm
(Originalsp.)
17 **Alpina** . . . . . 13 mm
(DIN)
18 **Amata** . . . . . 13 mm
(7, 47, 114, 115, 123, 125, 179, 195, 218, 220, 235, 254, 265, 283, 348, 352, 394, 397)
19 **American** . . . . . 14 mm
(24, 25, 103, 119, 136, 163, 211, 252, 274, 322)
20 **Archo** Modell D und E . . . . . einf. 25 mm
(4, 98, 107, 147, 311)
21 Modell 10, 15, Archo-Noma . . . . . 16 mm
(DIN)
22 Modell Melotyp . . . . . 28 mm
23 **Arlington** . . . . . 13 mm
24 **Armstrong** . . . . . 14 mm
(19, 25, 103, 119, 136, 163, 211, 252, 274, 322)
25 **Atlantia** . . . . . 14 mm
(19, 24, 103, 119, 136, 163, 211, 252, 274, 322)
26 **Atlas** . . . . . 13 mm
(73)
27 **Automatic** . . . . . 13 mm
28 **Bar-Let** Modell 4—9 . . . . . 11 mm
(Originalsp.)
29 Modell 10, 11, 12, 14 und 16 . . . . . 11 mm
(Originalsp.)
30 Modell 17—19 . . . . . 13 mm
(Originalsp.)

31 **Bar-Lock** Modell 2 . . . . . einf. 10 mm
32 Modell 4—10 . . . . . einf. 11 mm
(Originalsp.)
33 Modell 12—14 . . . . . 13 mm
34 Modell 16, 17 . . . . . 13 mm
(Originalsp.)
35 Modell 18, 19 und 22 . . . . . 13 mm
(Originalsp.)
36 **Barrat** . . . . . 13 mm
37 **Barr-Portable** . . . . . 13 mm
38 **Bavaria** . . . . . 13 mm
(226)
39 **Bennet** . . . . . 11 mm
40 **Bing** . . . . . 8 mm
(Originalsp.)
41 **Blick-Bar** . . . . . 13 mm
42 **Blick-Ninety** . . . . . 13 mm
(Originalsp.)
43 **Blickensderfer** . . . . . Farbröllchen
44 **British Empire** . . . . . 13 mm
(Originalsp.)
45 **British Oliver** . . . . . 14 mm
(Originalsp.)
46 **Burroughs** . . . . . 13 mm
(Originalsp.)
47 **Calanda** . . . . . 13 mm
(7, 18, 114, 115, 123, 125, 145, 179, 195, 218, 220, 235, 254, 265, 283, 348, 352, 394, 397)
48 **Caligraph** Modell 1—4 . . . . . einf. 25 mm
49 Modell 6—7 . . . . . einf. 35 mm
50 **Cardinal** . . . . . 13 mm
(Originalsp.)
51 **Carissima** . . . . . einf. 8 mm
52 **Carlem** . . . . . 16 mm
(185, 244, 245, 402, 186, 187)
53 **Carmen** ältere Maschinen . . . . . 10 mm
54 neuere Maschinen . . . . . 16 mm
55 **Celtic-Portable** . . . . . 13 mm
(Originalsp.)
56 **Century** . . . . . 13 mm
(325, 326, 365)

57 **Chicago** Modell Munson 2 . . . . . einf. 25 mm
58 Modell Munson 3 . . . . . einf. 11 mm
59 **Cito** . . . . . 11 mm
60 **Cleveland** . . . . . 35 mm
61 **Commercial** . . . . . 14 mm
62 **Commercial-Visible** . . . . . 8 mm
63 **Constanta** . . . . . 10 mm
64 **Contin** . . . . . 13 mm
(Originalsp.)
65 **Contin**-Kleinmaschine . . . . . 13 mm
(257, 323, 331, 332)
66 **Continental** — 6 300 . . . . . einf. 10 mm
(67, 139)
67 — 11 000 . . . . . einf. 11 mm
(66, 139)
68 — 130 000 . . . . . 13 mm
(150, 209)
69 — 540 000 . . . . . 16 mm
(151)
70 ab 540 000 . . . . . 13 mm
(DIN)
71 -Silenta . . . . . 13 mm
(DIN)
72 -Kleinmaschinen . . . . . 13 mm
(DIN)
73 **Corona** Modell 3 . . . . . 13 mm
(26, 137, 368)
74 Modell 4 . . . . . 13 mm
(76)
75 -S, Sterling, Clipper, 5 . . . . . 13 mm
(358, 360)
76 Silent . . . . . 13 mm
(74)
77 **Correspondent** . . . . . Farbröllchen
78 **Courier** . . . . . einf. 11 mm
(210, 381, 393)
79 **Crandall** . . . . . 8 mm
80 **Culema** . . . . . einf. 11 mm
(171, 184, 308)
81 **Dankers** . . . . . 13 mm
82 **Daugherty** . . . . . 8 mm
83 neueres Modell . . . . . 11 mm

84 **Davis** . . . . . 25 mm
85 **Dayton** . . . . . 13 mm
86 **Dea** . . . . . 13 mm
87 **Demountable** . . . . . 13 mm
(Originalsp.)
88 **Densmore** Modell 1 und 2 . . . . . einf. 38 mm
(Originalsp.)
89 Modell 5 . . . . . einf. 35 mm
(Originalsp.)
90 **Deutschland** . . . . . 16 mm
(251)
91 **Diamand** . . . . . 13 mm
(DIN)
92 **Diana** . . . . . 13 mm
(DIN)
93 **Diktator** Modell 1 und 2 . . . . 10, 12 und 13 mm
(94, 208, 404)
94 Modell 10 . . . . . 10, 12 und 13 mm
(93, 208, 404)
95 **Diplomat** . . . . . 13 mm
(DIN)
96 **DM** . . . . . einf. 13 mm
(12, 287)
97 **DM Portable** . . . . . einf. 13 mm
(DIN)
98 **D. W. F.** . . . . . einf. 25 mm
(4, 20, 107, 147, 311)
99 **Duplex** altes Modell . . . . . 22 mm
100 neues Modell . . . . . 25 mm

101 **Edelmann** . . . . . Farbröllchen
102 **Electromatic** . . . . . 14 mm
103 **Elgin** . . . . . 11 und 14 mm
(19, 24, 25, 119, 136, 163, 211, 252, 274, 322)
104 **Emerson** . . . . . 11 mm
(Originalsp.)
105 . . . . . 13 mm
106 **Empire** . . . . . einf. 22 mm
(Originalsp.)
107 . . . . . einf. 25 mm
(4, 20, 98, 147, 311)

108 **Engler** . . . . . 13 mm
(14, 109, 153, 303)

109 **Erika** Modell 1 . . . . . 13 mm
(14, 108, 153, 303)

110 Modell 2 und 3 . . . . . 16 mm
(154, 301)

111 Modell 4 . . . . . 16 mm
(Originalsp.)

112 **Erika** Modell 5—6, M, 8 . . . . . 13 mm
(DIN)

113 **Europa-Portable** . . . . . 13 mm
(DIN)

114 **Everest** (Standard) . . . . . 13 mm
(7, 18, 47, 115, 123, 125, 145, 179, 195, 218, 220, 235, 254, 265, 283, 348, 352, 394, 397)

115 **Everest 90** (Kleinmaschine) . . . . . 13 mm
(7, 18, 47, 114, 123, 125, 145, 179, 195, 218, 220, 235, 254, 265, 283, 348, 352, 394, 397)

116 **Excelsior** . . . . . 15 mm
(älteres Modell 11 mm)
(215, 290, 337, 373, 400)

117 **Expreß** . . . . . 13 mm
(DIN)

118 **Faktotum** . . . . . 13 mm
(13, 216)

119 **Favorit** . . . . . 14 mm
(19, 24, 25, 103, 136, 163, 211, 252, 274, 322)

120 **Fay-Sholes** . . . . . einf. 35 mm
(Originalsp.)

121 visible . . . . . einf. 14 und 15 mm
(194, 403)

122 **Federal** . . . . . 13 mm
(406)

123 . . . . . 13 mm
(7, 18, 47, 114, 115, 125, 145, 179, 195, 218, 220, 235, 254, 265, 283, 348, 352, 394, 397)

124 **Felio** . . . . . 14 mm
(Originalsp.)

125 **F. K. Standard** . . . . . 13 mm
(7, 18, 47, 114, 115, 123, 145, 179, 195, 218, 220, 235, 254, 265, 283, 348, 352, 394, 397)

126 **F. K. Portable** . . . . . 13 mm
(180)

127 **Ford** . . . . . einf. 8 mm
(Originalsp.)

128 **Fortuna** Modell 1 . . . . . einf. 11 mm

129 Modell 2—3 Stolzenberg . . . . . 16 mm
(227, 229, 376)

130 Modell 4 . . . . . 16 mm
(DIN)

131 Standard . . . . . 13 mm
(DIN)

132 **Fortuna** (Juventa) . . . . . 9 mm

133 **Fox** Modell 4 . . . . . einf. 35 mm
(Originalsp.)

134 Kleinmaschine . . . . . 13 mm
(330)

135 Modell 24 . . . . . 13 mm

136 **Framo** . . . . . 14 mm
(19, 24, 25, 103, 119, 163, 211, 252, 274, 322)

137 **Franconia** Modell 1 (Standard Folding) . . . 13 mm
(73, 368)

138 **Franconia** Modell Excelsior siehe Excelsion . . 11 mm

139 **Franklin** Modell 7—8 . . . . . einf. 8 mm
(66, 67)

140 Modell 9—10 . . . . . einf. 10 mm

141 später auch . . . . . 13 mm

142 **Frister & Rossmann** . . . . . einf. 25 mm
(Originalsp.)

143 bzw. . . . . einf. 35 mm
(Originalsp.)

144 **Frolio** . . . . . einf. 8 mm
(162, 350)

145 **Gardner** . . . . . 13 mm
(7, 18, 47, 114, 115, 123, 125, 179, 195, 218, 220, 235, 254, 265, 283, 348, 352, 394, 397)

146 **Gerda** . . . . . einf. 11 mm
(175, 239, 302, 249, 247)

147 **Germania** altes Modell . . . . . einf. 25 mm
(4, 20, 98, 107, 311)

148 Modell 1 . . . . . einf. 32 mm
(Originalsp.)

149 Modell 2 . . . . . einf. 35 mm
(Originalsp.)

150 **Glashütte** . . . 1923 . . . . . 13 mm
(68, 209)

151 auch . . . . . 16 mm
(69)

152 bzw. . . . . 16 mm
(DIN)

153 **Gloria** (Erika 1) . . . . . 13 mm
(14, 108, 109, 303)

154 (Erika 2) . . . . . 16 mm
(110, 301)

155 **Gossen-Tippa** . . . . . 13 mm
(DIN)

156 **Granville-Automatic** . . . . . 11 mm

157 **Groma** Modell K . . bis 113 999 . . . . . 16 mm
(Originalsp.)

158 Modell S . . . . ab 110 800 . . . . 16 mm
(DIN)

159 Modell S . . . . ab 114 000 . . . . 13 mm
(DIN)

160 **Gromina** . . . . . 13 mm
(DIN)

161 **Guhl** . . . . . 13 mm

162 **Gundka** . . . . . einf. 8 mm
(144, 350)

163 **Hacabo** . . . . . 14 mm
(19, 24, 25, 103, 119, 136, 211, 252, 274, 322)

164 **Halberg** . . . . . 13 mm
(DIN)

165 **Halda** . . . . . 14 mm
(Originalsp.)

166 . . . . . 12 mm
(Originalsp.)

167 **Halda-Norden** . . . . . 13 mm
(282, 347)

168 **Hammond** . . . . . 10 und 11 mm
(Originalsp.)

169 Varityper . . . . — 400 000 . . . . . 11 mm

170 **Hansa** (Kanzler) . . . . . einf. 7 mm
(200)

171 (Culema) . . . . . einf. 11 mm
(80, 184, 308)

172 **Harris** . . . . . 13 mm
(Originalsp.)

173 **Hartford** . . . . . einf. 35 mm
(Originalsp.)

174 **Hassia** . . . . . einf. 11 mm
(315, 383)

175 **Heady** (Yu-Ess) . . . . . einf. 11 mm
(146, 239, 302, 249, 247)

176 **Heady** . . . . . 13 mm
(11)

177 **Helios-Klimax** . . . . . einf. 9 mm
(391)

178 **Helios-Typenrad** . . . . . 13 mm
(Originalsp.)

179 **Hermes Standard** 2-6, 2000, Media, Ambassador 13 mm
(7, 18, 47, 114, 115, 123, 125, 145, 195, 218, 220, 235, 254, 265, 283, 348, 352, 394, 397)

180 **Hermes Baby** . . . . . 13 mm
(126)

181 **Hesperia** . . . . . 13 mm

182 **IBM** . . . . . 13 mm
(Originalsp.)

183 Modell Executive . . . . . Kohlepapierband

184 **Ideal** Modell A
— 65 000 . . . . . einf. 11 mm
(80, 171, 308)
185 dann . . . . . 16 mm
(52, 186, 187, 244, 245, 402)
186 mit großer Aktenschrift . . . einf. 18 mm
(52, 185, 187, 244, 245, 402)
187 Modell B und C . . . . . 16 mm
(52, 185, 186, 244, 245, 402)
188 Modell D . . . . — 143 999 . . . 13 mm
(Originalsp.)
189 Modell D . . . . ab 144 000 . . . 13 mm
(DIN)
190 Modell Polyglott . . . . . einf. 8 mm
(Originalsp.)

191 **Imperator** . . . . . 13 mm

192 **Imperial** und Good Companion . . . . . 13 mm
(Originalsp.)

193 **Invicta** . . . . . 13 mm
(213)

194 **Japy** Modelle 3, 9, 10 . . . . . 25 mm
(121, 403)
195 Modell 50 . . . . . 13 mm
(7, 18, 47, 114, 115, 123, 125, 145, 179, 218, 220, 235, 254, 265, 283, 348, 352, 394, 397)

196 **Jewett** neuere Modelle . . . . . 25 mm
(Originalsp.)

197 **Juventa** Modell 2 . . . . . einf. 10 mm
(Originalsp.)
198 Modell 3 . . . . . 13 mm
(258)

199 **Juwel** . . . . . 13 mm
(DIN)

200 **Kanzler** Modell 3 . . . . . einf. 7 mm
(170)
201 Modell 4 . . . . . 13 mm
(Originalsp.)

202 **Kappel** Modell 1 und 2 und 75a . . . . . 15 mm
(212)
203 Modell 75 . . . . . 13 mm
(DIN)
204 Kleinschreibmaschine . . . . . 13 mm
(DIN)
205 **Keystone** . . . . . einf. 10 mm
(Holz)
206 **Knoch** . . . . . einf. 8 mm
(Originalsp.)
207 **Leframa** (Sun) . . . . . Farbröllchen
208 (Faktotum) . . . . . 13 mm
(93, 94, 404)
209 **Leningrad** . . . . . 13 mm
(68, 150)
210 **Liga** (Reliable) . . . . . einf. 11 mm
(78, 381, 393)
211 (Phönix) . . . . . 14 mm
(19, 24, 25, 103, 119, 136, 163, 252, 274, 322)
212 **Lignose** . . . . . 11 mm
(202)
213 **Littoria** . . . . . 13 mm
(193)
214 **Lloyd** (Stoewer) . . . . . einf. 11 mm
(372)
215 Modell 4 (Stoewer) . . . . . 15 mm
(116, 290, 337, 373, 400)
216 (Imperial) . . . . . 13 mm
(13, 118)
217 **MAP** . . . . . 13 mm
218 **MAP Portable** . . . . . 13 mm
(7, 18, 47, 114, 115, 123, 125, 145, 179, 195, 220, 235, 254, 265, 283, 348, 352, 394, 397)
219 **Manhattan** . . . . . 13 mm
220 **Masspro** . . . . . 13 mm
(7, 18, 47, 114, 115, 123, 125, 145, 179, 195, 218, 235, 254, 265, 283, 348, 352, 394, 397)
221 **Mead Standard** . . . . . 13 mm
(DIN)

222 **Mead Portable** . . . . . 13 mm
(316)

223 **Mentor** . . . . . 16 mm
(Originalsp.)

224 Modell 2 und 3 . . . . . 15 mm
(260)

225 **Mercedes**

Modell 1 und 2 . . . . . einf. 11 mm
(Originalsp.)

226 Modell 2 — 20 000 . . . . . 13 mm
(38)

227 Modell 3—5 — 169 249 . . . . . 16 mm
(129, 229, 376)

228 Modell 5 ab 169 250 . . . . . 16 mm
(DIN)

229 Elektra — 169 817 . . . . . 16 mm
(129, 227, 376)

230 Elektra ab 169 818 . . . . . 16 mm
(DIN)

231 Expreß S 6 ab 410 000 . . . . . 16 mm
(DIN)

232 Expreß . . . . . 13 mm
(DIN)

233 Favorit ab 360 000 . . . . . 16 mm
(DIN)

234 Favorit . . . . . 13 mm
(DIN)

235 Kleinmaschine 33, K 41 (Prima) . . einf. 13 mm
(7, 18, 47, 114, 115, 123, 125, 145, 179, 195, 218, 220, 254, 265, 283, 348, 352, 394, 397)

236 Selecta-Kleinmaschine . . . . . 13 mm
(DIN)

237 Superba-Kleinmaschine K 45 . . . . . 13 mm
(DIN)

238 Melitta-Kleinmaschine . . . . . 13 mm
(DIN)

239 **Merkur** . . . . . einf. 10 mm
(146, 175, 302, 249, 247)

240 **Merz** Modell 1 bis 2 500 . . . . . 15 mm
(Originalsp.)
241 Modell 2 bis 7 500 . . . . . 13 mm
(Originalsp.)
242 Modell 3 ab 33 000 . . . . . 13 mm
(DIN)
243 **Meteor** Modell 1 . . . . . einf. 11 mm
(Originalsp.)
244 Modell 2 . . . . . 14 mm
(52, 185, 186, 187, 245, 402)
245 Modell 3 . . . . . 16 mm
(52, 185, 186, 187, 244, 402)
246 Modell 4 . . . . . 13 mm
(DIN)
247 **Mignon** Modell 1, 3 und 4 . . . . . einf. 11 mm
(146, 175, 239, 249, 302)
248 Modell 2 . . — 50 000 . . . . . 10 mm
249 (Modell Olympia Plurotyp) . . . . . 11 mm
(146, 175, 239, 302)
250 **Minerva** Modell 1 . . . . . 13 mm
251 Modell 2 . . . . . 16 mm
(90)
252 Modell 3 und 4 . . . . . 11 und 14 mm
(19, 24, 25, 103, 119, 136, 163, 211, 274. 322)
253 **Mitex** . . . . . 13 mm
254 **Molle** . . . . . 13 mm
(7, 18, 47, 114, 115, 123, 125, 145, 179, 195, 218, 220, 235, 265, 283, 348, 352, 394, 397)
255 **Monarch** Modell 1 . . . . . einf. 11 mm
256 Modell 2, 3 und 4 . . . . . 13 mm
(Originalsp.)
257 Portable und Pionier . . . . . einf. 13 mm
(65, 323, 331. 332)
258 **Mondiale** . . . . . 13 mm
(198)
259 **Monica** . . . . . einf. 11 mm
(Originalsp.)
260 **Monofix** . . . . . 15 mm
(224)

261 **Moon-Hopkins** . . . . . 35 mm
(Originalsp.)
262 **Moya** . . . . . einf. 8 mm
263 **Munson** . . . . . einf. 25 mm

264 **Naco** . . . . . 15 mm
265 **National** Portable 2—5 . . . . . 13 mm
(7, 18, 47, 114, 115, 123, 125, 145, 179, 195, 218, 220, 235, 254, 283, 348, 352, 394, 397)
266 **New Century** Caligraph . . . . . einf. 35 mm
267 Modell 6 . . . . . 16 mm
268 **Neya** . . . . . 14 mm
(Originalsp.)
269 **Noco-Blick** . . . . . Farbröllchen
270 **Noiseless** Kleinschreibmaschine . . . . . einf. 11 mm
(271, 329, 333, 366, 396)
271 Standard (Modell 4 und 5) . . . . . 13 mm
(270, 329, 333, 366, 396)
272 **Norden** . . . . . 13 mm
(Originalsp.)
273 **Norica** (Triumph) . . . . . einf. 11 mm
274 **Norica** . . . . . 14 mm
(19, 24, 25, 103, 119, 136, 163, 211, 252, 322)
275 **Nova** . . . . . Farbröllchen

276 **Odoma** alte Modelle . . . . . 15 mm
(Originalsp.)
277 neuere Modelle . . . . . 13 mm
(DIN)
278 **Oliver** Modelle 3, 5, 7, 8 . . . . . einf. 11 mm
(Originalsp.)
279 Modelle 9, 10, 15 . . . . . 14 mm
(Originalsp.)
280 Modell 4-Bank-Standard, 31, Luxe . . . 13 mm
(DIN)
281 Modell 4-Bank-Standard . . . . . 16 mm
(DIN)
282 Modell 20 . . . . . 13 mm
(167, 347)

283 Portable . . . . . 13 mm
(7, 18, 47, 114, 115, 123, 125, 145, 179, 195, 218, 220, 235, 254, 265, 348, 352, 394, 397)

284 Portable 4/ — 6 000 . . . . . 13 mm

285 **Olivetti** . . . . . 13 mm
(Originalsp.)

286 Portable . . . . . 13 mm
(Originalsp.)

287 **Olympia** Modell 8 und AEG Modell 6 und 7 13 mm
(12, 96)

288 ab 175 000 . . . . . 13 mm
(DIN)

289 Portable, Simplex, Filia, Plana, Progress, Diplomat-Präsident, Traveller, SM2, Elite 13 mm
(DIN)

290 **Omega** (vormals Excelsior) . . . . . 15 mm
(116, 215, 337, 373, 400)

291 **Omega** . . . . . 13 mm
(DIN)

292 **Orbis Portable** . . . . . 13 mm
(DIN)

293 **Orga** Standard . . . . . einf. 14 mm
(Originalsp.)

294 Privat bis 168 000 . . . . . einf. 14 mm
(Originalsp.)

295 Privat ab 168 000 . . . . . 13 mm
(DIN)

296 **Original Matous** . . . . . 13 mm

297 **Passat** . . . . . 13 mm
(DIN)

298 **Patria** (spanische Reiseschreibmaschine) . . . 13 mm
(Originalsp.)

299 **Peerless** . . . . . 35 mm

300 **Perkeo** (Modell 1) . . . bis 6 820 . . . . . 13 mm
(Originalsp.)

301 (Modell 2 und 3) . . — 70 000 . . . . . 16 mm
(115, 154)

302 **Phönix** . . . . . 16 mm
(Älteres Reliable Modell 14 mm)
(146, 175, 239, 247, 249)

303 **Piccola** . . . . . 13 mm
(14, 108, 109, 153)
304 **Picht** . . . . . Farbröllchen
305 **Pittsburg** visible Modell 9—10 . . . . . einf. 11 mm
(Originalsp.)
306 visible Modell 11—20 . . . . . 13 mm
307 **Polygraph** . . . . . einf. 11 mm
(Originalsp. Holz)
308 **Postal** Modell 8 . . . . . einf. 8 mm
(80, 171, 184)
309 Modell 7 . . . . . 13 mm
(353)
310 **Princess** . . . . . 13 mm
(Originalsp.)
311 **Protos** . . . . . einf. 25 mm
(4, 20, 98, 107, 147)
312 Portable . . . . . einf. 20 mm
(1)
313 **Radio** . . . . . 13 mm
(375)
314 **Rapid** . . . . . 8 mm
315 **Regent** . . . . . einf. 11 mm
(174, 383)
316 Portable . . . . . 13 mm
(222)
317 **Regina** Modelle 1 und 2 . — 651 . . . einf. 11 mm
(Originalsp.)
318 Modell 1, 2 und 3 . . — 4 000 . . . . . 13 mm
319 Modell 4 . . . . . 14 mm
(Originalsp.)
320 Modell 7 . . . . — 29 132 . . . . . 13 mm
(DIN)
321 Modell 7 . . . . ab 29 133 . . . . . 16 mm
(DIN)
322 **Reliable** . . . . . 14 mm
(19, 24, 25, 103, 119, 136, 163, 211, 252, 274)
323 **Remic-Scout** . . . . . 13 mm
(65, 257, 331, 332)

324 **Remington** Modell 1—9, Sholes & Union einf. 35 mm
(Originalsp.)

325 Modelle 10, 11, 12, 16, 20, 30, 31, 92
Fanfold . . . . . 13 mm
(56, 326, 365)

326 Modelle Electric, BS 7, Superautomat . . 14 mm
(56, 325, 365)

327 Modell Junior Standard, 3 Bank . . . . 13 mm
(363)

328 Modell Rand 17/ — 160 000 . . . . . 13 mm

329 Rand 17 ab 160 001 . . . . . 13 mm
(270, 271, 333, 366, 396)

330 Portable A — 30 000 . . . . . 13 mm
(134)

331 Portable B und C 2/3, 5
5T/ ab 30 000 . . . . . 13 mm
(65, 257, 323, 332)

332 Junior, Remette, Scout Portable . . . . 13 mm
(65, 257, 323, 331)

333 Rand Portable und Rand 1, Noiseless 6
und 10, Standard, Noiseless Portable,
Super Riter . . . . . 13 mm
(270, 271, 329, 366, 396)

334 **Rex Visible** . . . . . 13 mm
(Originalsp.)

335 **Rheinita** . . . . . — 40 000 . . . . . 15 mm
(DIN)

336 . . . . . 13 mm
(DIN)

337 **Rheinmetall** . . . . — 30 000 . . . . . 15 mm
(116, 215, 290, 373, 400)

338 . . . . 30 001 — 40 000 . . . . . 13 mm
(DIN)

339 . . . . 30 001 — 33 349 Super . . . . . 15 mm
(DIN)

340 . . . ab 33 350, Super u. Z. . . . . 13 mm
(DIN)

341 Portable . . . . . 13 mm
(DIN)

342 **Rofa** . . . . . Farbröllchen

343 **Rooy** Standard . . . . . 13 mm
(DIN)

344 Portable . . . . . 13 mm
(DIN)

345 **Royal** Modell 1, 2, 3 und 3a . . . . . einf. 11 mm
(Originalsp.)

346 Modelle 5, 6, 8 . . . . . 13 mm
(Originalsp.)

347 Modell 10 . . . . . 13 mm
(167, 282)

348 Portable . . . . . 13 mm
(7, 18, 47, 114, 115, 123, 125, 145, 179, 195, 218, 200, 235, 254, 265, 283, 352, 394, 397)

349 **Royal-Bar-Lock** . . . . . 13 mm

350 **Scripta** . . . . . einf. 8 mm
(144, 162)

351 **Secor** . . . . . 14 mm
(Originalsp.)

352 **Senator** . . . . . 13 mm
(7, 18, 47, 114, 115, 123, 125, 145, 179, 195, 218, 220, 235, 254, 265, 283, 348, 394, 397)

353 **Senta** . . . . . 13 mm
(309)

354 **Shilling** . . . . . 13 mm

355 **Siemag** . . . . . 13 mm
(DIN)

356 **Simtype** . . . . . 13 mm

357 **L C Smith-Corona** Silent . . . . . 13 mm
(359)

358 Silent-Portable . . . . . 13 mm
(75, 360)

359 Standard . . . . . 13 mm
(357)

360 Portable, Clipper . . . . . 13 mm
(75, 358)

361 **Smith-Premier** Modell 1 und 2 . . . . . einf. 38 mm
(Originalsp.)
362 Modell 3—9 . . . . . einf. 35 mm
(Originalsp.)
363 Modell 10 und Simplex . . . . . 13 mm
(327)
364 Modell 30 und 40 . . . . . 13 mm
(Originalsp.)
365 **Smith-Premier** Modell 50 und 60 . . . . . 13 mm
(56, 325, 326)
366 Noiseless . . . . . 13 mm
(270, 271, 329, 333, 396)
367 **Sphinx** . . . . . 13 mm
(DIN)
368 **Standard-Folding** . . . . . 13 mm
(137, 73)
369 **Star** . . . . . 13 mm
(Originalsp.)
370 **Stearns** . . . . . 14 mm
(389)
371 **Sterling** . . . . . 13 mm
372 **Stoewer** Modell 1—4 . . . 14 399 . . einf. 11 mm
(214)
373 Rekord . . . . . ab 14 000 Elite . 15 mm
(116, 215, 290, 337, 400)
374 Portable . . . . . 15 mm
375 Portable . . . . . 13 mm
(313)
376 **Stolzenberg** . . . . . 16 mm
(129, 227, 229)
377 **Sun** . . . . . große bzw. kleine Farbröllchen
378 Modell 6 . . . . . Farbröllchen oder Farbband
379 **Superia** . . . . . 13 mm
(DIN)
380 **Swissa** . . . . . 13 mm
(DIN)
381 **Thuringia** . . . . . einf. 11 mm
(78, 210, 393)
382 **Titania** . . . . . 13 mm
(Originalsp.)

383 **Torpedo** Modell 1—3 . . . . . einf. 11 mm
(174, 315)

384 Modell 4, 5 und 5b . . . . . 14½ mm
(385)

385 Modell 5c . . . . . 15 mm
(384)

386 Modell 6 und 8 . . . . . 13 mm
(DIN)

387 Modell 18 und 20 . . . . . 13 mm
(DIN)

388 **Triumph** . . . . . — 1 590 . . . . . 13 mm
(DIN)

389 Modell 1—7 und 10 bis 60 222 . . . . 14 mm
(370)

390 Modell Standard 1, 12, 14 Matura, Kleinschreibmaschine, Norm, Perfect u. Durabel 13 mm
(DIN)

391 **Ultima** . . . . . einf. 9 mm
(177)

392 **Unda** . . . . . 13 mm
(Originalsp.)

393 **Underwood** Modell 1—3 — 37 000
Modell 3—5 . . . . — 247 000 . . einf. 11 mm
(78, 210, 381)

394 Modell 3 ab 37 001
Modell 5 ab 247 000 . . . . . 13 mm
(7, 18, 47, 114, 115, 123, 125, 145, 179, 195, 218, 220, 235, 254, 265, 283, 348, 352, 397)

395 Modell 6, Champignon-Port., Allelectric . 13 mm
(Originalsp.)

396 Noiseless, Noiseless-Port. . . . . 13 mm
(270, 271, 329, 333, 366)

397 De Luxe . . . . . 13 mm
(7, 18, 47, 114, 115, 123, 125, 145, 179. 195, 218, 220, 235, 254, 265, 283, 348, 352, 394)

398 **Underwood** deutsche . . . . . 13 mm
(DIN)

399 **Urania** . . . . . bis 5400 . . . . . 13 mm
(Originalsp.)
400 ab 5 400 . . . . . 15 mm
(116, 215, 290, 337, 373)
401 Piccola, Kleinschreibmaschinen
und Standard Modell 7—8 . . . . . 13 mm
(DIN)
402 **Vasanta** . . . . . 16 mm
(52, 185, 244, 245, 186, 187)
403 **Venus** . . . . . 16 mm
(121, 194)
404 **Victor** . . . . . 13 mm
(93, 94, 208)
405 Portable . . . . . 13 mm
(Originalsp.)
406 **Visigraph** . . . . . 13 mm
(122)
407 **Voss** . . . . . 13 mm
(DIN)
408 **Waverley** . . . . . 11 mm
(Originalsp.)
409 **Weltblick** . . . . . Farbröllchen
410 **Woodstock** . . . . . 15 mm
(Originalsp.)
411 neuere Modelle . . . . . 13 mm
(Originalsp.)
412 **Yost** . . . . . einf. 11 mm
(Originalsp.)

Als Ergänzung zur „Herstellungsliste" die:

Bewertungsliste für gebrauchte Schreibmaschinen

Herausgegeben unter Mitarbeit vieler Fachkollegen von Wilhelm Erdmann

2. erweiterte Auflage (Jahrgang 1952)

Auf die Bedeutung der richtigen Bewertung und die Folgen der Falschbewertung gebrauchter Schreibmaschinen ist häufiger, und nicht zuletzt durch „Burghagens Zeitschrift für Bürobedarf" häufig hingewiesen worden.

Die Bewertungsliste ist somit eine sinnvolle und notwendige Ergänzung der Liste der Herstellungsdaten und soll dazu beitragen, den Büromaschinen Fachmann vor finanziellen Verlusten, die durch falsche Bewertung eintreten können, zu bewahren. Handliches DIN-A-6-Format. Umfang 44 Seiten.

Preis DM 2.— einschl. Porto- und Versandspesen.

Lieferung nur gegen Vorkasse auf Postscheckkonto: Hamburg Nr. 15296 oder Nachnahme zuzügl. Spesen

HANS BURGHAGEN VERLAG

Verlag von „Burghagens Zeitschrift für Bürobedarf"

Fernsprecher: Sa.-Nr. 24 36 56 - Hamburg 1, Repsoldstr. 49

Torpedo 18

Die
Korrespondenzmaschine
im Kleinformat
elegant, leicht und preiswert, dazu unverwüstlich
im Gebrauch

TORPEDO-WERKE A.-G.
FRANKFURT A. M. - RÖDELHEIM - Gegr. 1896

Badenia

RECHENMASCHINEN

Math. Bäuerle G. m. b. H., St. Georgen/Schw.

Feinwerktechnik - Rechenmaschinen

ORIGINAL-TYPUTZ

Typutz-Roller

mit dem lohnenden Verkauf der Ersatzrollen

Staubschutzhauben

für alle Büromaschinen, auch mit Firmenaufdruck, in guter Qualität zu sehr günstigen Preisen. Standard ab DM 1.50

Schreibmaschinen-Zubehörkästen

in stabilem schwarzüberzogenen Karton mit Golddruck

Radierschablonen

mit und ohne Reklame

Walzenschoner

Cellon grün, auch mit Reklamedruck

Reiche Auswahl in Bürsten und Pinseln

Alice Hemes geb. Krandt Stade/Elbe

Spezial-Werkzeuge
für Büromaschinen-Bau und Reparatur

Werkzeugtaschen

Taschen-Werkzeug-Etui

Gummi-Walzen
Walzenbezüge - Andruckwalzen

Walzen-Eildienst

Werkstatt-Zubehör

Franz Buchner
Hamburg 1 - Spaldingstraße 8
Gegründet 1900

anerkannt
stabil

anerkannt
schnell

anerkannt
schönes
Schriftbild

SIEMAG

SIEMAG FEINMECHANISCHE WERKE · EISERFELD/SIEG

Farbbänder und Farbtücher in Spezialeinfärbg. für alle vorkommenden Büromaschinenmodelle

Für schöne Briefe

DAS FEINSCHRIFTBAND

SEMPER VERUM

№ 231 von

MOLINEUS & CO.

WUPPERTAL

Kohlepapiere, Durchschreibepapiere für jeden Zweck für alle vorkommend. Büromaschinen modelle

Berlin	Frankfurt/M.	Hamburg	München	Stuttgart
A. Schulz	F. Rüttgers	M. Rix	H. Wirth	K. Stenger
Maximiliankorso 13a	Marbachwg. 252	Mönkedamm 8	Scharnitzerst. 48	Relenbergstr. 10
Tel. Nr. 407088	Tel. Nr. 2 18 56	Tel. Nr. 346920	Tel. Nr. 8 94 53	Tel. Nr. 9 52 90

Zählwerke

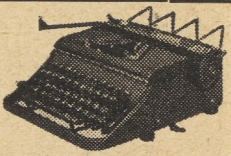
für rechnende Schreibmaschinen

und Ersatzteile dafür liefert seit Jahrzehnten

ACTUATOR

Berlin-Südende (amerik. Sektor)

Die 3 neuen Juwel



bieten Ihnen die Möglichkeit jeden Interessenten einer Kleinschreibmaschine für seinen Bedarf die passende zu liefern!

Juwel Rapid	mit Radschaltung (Die Kleine für das Büro oder für Anspruchsvolle)	DM 350.- ab Werk
Juwel Fix	(für den normalen Gebrauch)	DM 297.50 ab Werk
Juwel Flott	(für den kleinen Bedarf od. Anfang!)	DM 242.50 ab Werk

Auch in kleinen Monatsraten durch unser Finanzierungs-System verkäuflich!
Verlangen Sie unsere günstigen Bezugs- und Verkaufsbedingungen!

JUWEL SCHREIBMASCHINEN-GESELLSCHAFT M. B. H.
Köln-Rodenkirchen
Hamburg 11 Zweigniederlassungen: **Würzburg 3**

WALZEN
ERSATZTEILE
WERKZEUGE
ZUBEHÖR
J. A. Heinrich
Dankers
HAMBURG 11 · RÖDINGSMARKT

MARO MÜNCHEN

Staubschutzhüllen

nahtlos geschweisst od. genähtaus genarbtem Werkstoff für sämtl. Büro oder Nähmaschinen

mit Ihrem Firmenaufdruck

in unverwischbarer Gold- oder Silberbeschriftung *liefert*

MANFRED ROTHE

MÜNCHEN 59
Wasserburgerlandstr. 165
Tel. 46358

Überall in der Welt...

entscheidet die Leistung!

FELBER

RARO TYPE

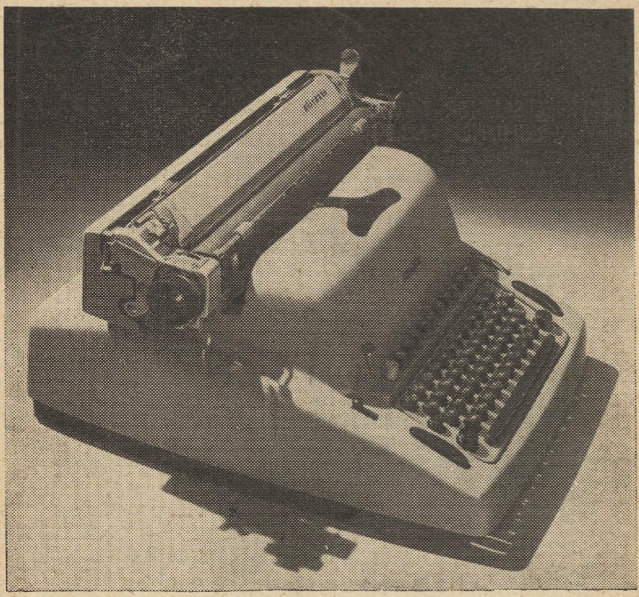
die Qualitäts-Type von Ruf!

Alfred Ransmayer & Albert Rodrian
BERLIN-TEMPELHOF
Oberlandstr. 12-18 (am. Sekt.)

Schreibmaschinen-Ersatzteile
Werkstattbedarf
Spezialzangen
Gummiwalzenrohbezüge
Andruckwalzenschlauch
Gummifüße
Staubschutzhauben
Filzunterlagen
Gummiunterlagen
Staub- und Reinigungs-Pinsel und Bürsten
sowie alle Zubehöre

Walzeneilschleifdienst

„Bübef", (20b) Braunschweig
Agidienmarkt 6



Lexikon Elettrica

Die vollelektrische Schreibmaschine

olivetti

AACHEN · Dörper & Heister · ruf: 3 19 35
FRANKFURT A/M · Franco Bobba · ruf: 5 89 47
HAMBURG · Theo Müller · ruf: 25 25 50
KARLSRUHE · Wilhelm Müller · ruf: 26 04
MÜNCHEN · Ulix Büromaschinen · ruf: 2 49 43
MÜNSTER · Hans Jansen · ruf: 83 37
STUTTGART · Tausch & Simon · ruf: 5 36 41

Kienzle

SCHNELLSALDIER - MASCHINEN
BUCHUNGS - MASCHINEN

Erzeugnisse der
Kienzle Apparate GmbH., Villingen - Schwarzw.

Neubeziehen sämtlicher Büromaschinenwalzen

WALZEN-EILSCHLEIFDIENST

Original-Continental-Walzenbezüge
der Fa. W. Dreusicke & Co., Berlin SW 68

FRANKFURTER WALZENSCHLEIFEREI

Frankfurt/M., Mainzerlandstraße 109

Diplom **Das Farbband, das Ihnen zufriedene Kunden schafft!**

Seine Rohstoffarten:
Feinste ägyptische Baumwolle
Reine Naturseide (Diplom-Seide)
Das deutsche PERLON

Manertz & Becker, Farbband-Fabrik
Wuppertal-Vohwinkel

HEICO
Staubschutzhauben
für Büromaschinen aller Art
auch mit Firmenaufdruck
liefert zu günstigen Preisen und in guter Qualität
OTTO HEINTZ, FÜRTH/BAYERN, MARIENSTR. 14

Alleinhersteller:
Isoklepa-Fabrik
STUTTGART 1 POSTFACH 423

TANGENS TYPEN

G. m. b. H.

WUPPERTAL-BARMEN - SCHÖNEBECKERSTR. 27a

Hersteller von Schreibmaschinentypen

Nur 6 Pfg. täglich

kostet ein Abonnement auf „Burghagens Zeitschrift für Bürobedarf", Hambg.1, Repsoldstraße 49.

Ein einziger wertvoller Tip, ein fachlicher Hinweis

ist das Mehrfache wert!

Adalbert Schulze
Berlin SW 68 (Westsektor)
Ritterstr. 9/10 Tel. 61 28 31

Staubschutz-Hauben

aus bestem Kunstleder, glatter u. geprägter Folie. In allen Größen für alle Modelle

Auffärbung

von Farbbändern und Tüchern

HEDO Farbband Regeneration

Hamburg 39,
Buchenstr. 4, Tel. 47 21 80

Walzen-Eilschleifdienst

Neubeziehen und Schleifen von sämtlichen Andruckwalzen und Walzen für Büromaschinen

Vulkanisieren in eigener Werkstatt von Vervielfältigern und Ormig-Walzen, Segmente f. Elliott-Fisher, Adrema-Gummiplatten, Elliott-Fisher-Platten sowie alle ins Büromaschinenfach anfallenden Walzen und Anlegerollen

Georg Kilp • Kelkheim-Münster i. Ts.

Königsteiner Straße 25 • Telefon 263

Eilschleifdienst und Vulkanisier-Werkstätte für Gummiwalzen

EXPRESS

die neue

Korrespondenz-Schreibmaschine

auch für die Reise!

Stabil - Leicht - Schnell - Geräuschgedämpft
durch den Einsatz neuer Werkstoffe.

Die i d e a l e Schreibmaschine für
Privatgebrauch - Handel - Gewerbe.

Normale Büromaschinentastatur, normale Schreibwalze,
hohe Durchschlagskraft; Gesamtgewicht 4,2 kg

Unsere Prospekte geben erschöpfende Auskunft

Dr. HEINRICH SCHMITT-WERKE KG.

FRANKFURT/MAIN

Eschborner Landstraße 44-54 - Telefon: 7 30 16

Der Schablonen-Vervielfältiger

Roman Karolczak und Herbert Kastner

Diese Broschüre im Format DIN A 5 ist nicht nur für den Fachmann, der sich mit dem Verkauf von Schablonen-Vervielfältigern befaßt, geschrieben, sondern auch als Lehrbuch für den Nachwuchs sowie den Bediener dieser Apparate. Der 1. Teil behandelt den Vervielfältiger als solchen und seine Bedienung; der 2. Teil gibt Anweisungen für die

Beseitigung von Fehlerquellen

Deshalb eignet sich diese Broschüre auch zum Weiterverkauf oder als Werbemittel für die Vervielfältiger-Kunden.
Bei geschlossener Abnahme folgende Rabattsätze: 5 bis 25 Exemplare 15 %, 26 bis 50 Exemplare 20 %, 51 bis 100 Exemplare 25 % über 100 Exemplare 33 1/3 %

Preis einschl. Porto DM 2.85

Lieferung nur gegen Vorkasse auf Postscheckkonto: Hamburg Nr. 15296 oder Nachnahme zuzügl. Spesen

HANS BURGHAGEN VERLAG

Verlag von „Burghagens Zeitschrift für Bürobedarf"

Fernsprecher: Sa.-Nr. 243656 - Hamburg 1, Repsoldstraße 49

Keine Zauberei . . .

GEHIRN VON STAHL

technische Hochleistung

BRUNSVIGA

Rechenmaschinen · Addiermaschinen

OLYMPIA WERKE WEST GMBH
WILHELMSHAVEN